







Liebe LGB Freunde,

auf geht's in ein neues Jahr mit der LGB und vielen interessanten Neuheiten für das Jahr 2013. Im letzten Jahr starteten wir mit dem neuen LGB Magazin Big in eine neue Zeit voller interessanter Beiträge über die Spurweite G, Porträts über unsere geschätzten LGB-Clubmitglieder und weiteren spannenden Geschichten. Jetzt freuen wir uns, Ihnen hiermit die diesjährigen LGB Neuheiten zu präsentieren!

Vor einigen Jahren wurde die Umsetzung bereits von der Nürnberger LGB angekündigt und in diesem Jahr ist es nun so weit: die „Franzburg“ wird endlich realisiert. Das Eisenbahnunternehmen Lenz & Co. beschaffte 1893/94 für den Betrieb der Franzburger Kreisbahnen einige Tenderloks des Typs „Pommern“. Selbst die beiden Weltkriege hatten keinen Einfluss auf die Lokomotiven und wurden so unbeschadet auf den Franzburger Kreisbahnen weiterhin eingesetzt. Im Jahr 1980 erwarb der Deutsche-Eisenbahn-Verein (DEV) eine Lokomotive und taufte sie feierlich auf den Namen „Franzburg“. Seither dampft sie auf der Museumsstrecke von Bruchhausen-Vilsen nach Asendorf und ist auch noch heute dort zu bestaunen. Als Modell wird Ihnen die Neukonstruktion der Dampflok Lenz, Typ i mit DCC-Schnittstelle und eingebauter Führerstandsbeleuchtung präsentiert. Der Antrieb der Lokomotive erfolgt mit einem zugstarken Bühler-Motor.

100 Jahre besteht die Engadinerlinie Bever – Scoul – Tarasp bereits und ist für uns ein Grund Ihnen ein Zugset zu präsentieren, das auf dieser Strecke stets unterwegs ist. Diese Jubiläumspackung besteht aus der ältesten Elektrolok der Rhätischen Bahn, die Ge 2/4 mit der Betriebsnummer 201, und bildet mit einem 2-achsigen Personenzug, einem Hochbordwagen L3 6664 und zwei Niederbordwagen einen vorbildgerechten Güterzug mit Personenbeförderung. Darüber hinaus liegen diesem Set ein Echtheitszertifikat und eine Replik des Fabrikchildes aus lackiertem Messing-Schleuderguss der Lokomotive bei.

Ein Highlight im Wagenbereich ist das RhB Kesselwagen-Set Za. Die Rhätische Bahn besitzt einige moderne Knickkesselwagen, welche vorwiegend für den Transport von Mineralölerzeugnissen wie Benzin, Diesel und Heizöl verwendet werden. Das Wagenset besteht aus drei unterschiedlichen Knickkesselwagen, die aufwendig bedruckt wurden und vorbildgerecht von oben befüllt werden können.

Ihr LGB Team

Dear LGB Fans,

We're off into a new year with LGB and many interesting new items for 2013. Last year we entered a new period with the new LGB magazine Big full of interesting articles about G Gauge, portraits about our valued LGB Club members, and other exciting stories. Now we are pleased to bring you this year's LGB new items!

Several years ago the Nürnberg LGB Company announced plans to make it and this year we are ready to do it: The "Franzburg" is finally being realized.

In 1893/94, the railroad firm Lenz & Co. purchased several type "Pommern" tank locomotives for operation on the Franzburg County Railways. Even two world wars had no effect on these locomotives and they continued to be used undamaged on the Franzburg County Railways. In 1980, the German Railroad Association (DEV) acquired one locomotive and christened it festively with the name "Franzburg". Since then it has been in service steaming on the museum line from Bruchhausen-Vilsen to Asendorf and can still be admired there today. The new tooling for this Lenz class i locomotive is being brought out as a model with a DCC connector and built-in engineer's cab lighting. The drive for the locomotive is a powerful Bühler motor.

The Engadin line Bever – Scoul – Tarasp has been in existence for 100 years and is reason enough for us to bring out a train set that is always in operation on this route. This anniversary set consists of the oldest Rhaetian Railroad electric locomotive, the Ge 2/4 with the road number 201, and together with a 2-axle passenger car, a high side gondola, car number L3 6664, and two low side cars, it makes up a prototypical freight train with passenger service. In addition, a certificate of authenticity is included with this set as well as a replica of a builder's plate for the locomotive made of painted, spun cast brass.

A highlight in the area of cars is the RhB type Za tank car set. The Rhaetian Railroad owns several modern funnel-flow tank cars that are chiefly used to transport petroleum oil products such as gasoline, diesel fuel, and heating oil. This car set consists of three different funnel-flow tank cars that are extensively imprinted and that can be filled from the top like the real life tank car.

Your LGB Team



	Seite Page
	2 – 11
Toytrain Starter Set Großbahn Large Railroad Starter Set	4 – 5
Toytrain Dampflokomotive Nr. 11 Steam Lokomotive Road Number 11	6
Toytrain Kesselwagen BP BP Tank Car	6
Toytrain Containertragwagen Flat Car for Containers	7
Toytrain Niederbordwagen mit Ladegut Low Side Car with a Freight Load	8
Toytrain Gedeckter Güterwagen Boxcar	9
Toytrain Trafowagen Transformer Car	10
Toytrain Speisewagen Bord Bistro Board Bistro Dining Car	11
Franzburger Kreisbahn Franzburg County Railroad	12 – 13
Deutsche Reichsbahn German State Railroad	14 – 15
DRG DRG	16 – 17
Deutsche Bundesbahn German Federal Railroad	18 – 20
Königl. Sächsische Staatseisenbahnen Royal Saxon State Railways	21
Harzer Schmalspurbahnen Harz Narrow Gauge Railways	22 – 24
Nordhausen – Wernigeroder Eisenbahn Nordhausen – Wernigerod Railroad	25
Feldbahn Light Railway	26 – 29
Bahnmeister-Draisine District Inspector's Handcar	30 – 31
Rhätische Bahn Rhaetian Railroad	32 – 45
Furka-Oberalp-Bahn Furka Oberalp Railroad	46 – 48
Weihnachten Christmas	49 – 51
LGB-Club LGB Club	52 – 53
Museumswagen 2013 Museum Car for 2013	54
Zubehör Accessories	54
Über LGB About LGB	55
Artikelnummern/Piktogramme Item Numbers/Symbols	56





Toytrain – Spielspaß Indoor und Outdoor für einen guten Start in die Spurweite G.

Die ehemalige Marke der Nürnberger LGB wird seit dem Jahr 2012 wieder mit Leben erfüllt und auch in diesem Jahr gibt es einige Toytrain-Artikel für die Neuheiten 2013. Mit Toytrain fällt der Einstieg in die Welt der Gartenbahnen ganz leicht, denn in bewährter LGB Qualität erwarten Sie Produkte für Kinder ab drei Jahren und für die gesamte Familie. Ob im Haus oder im Garten – die Toytrain Bahnen können überall aufgebaut werden und trotzen sogar jedem Wetter. Ein weiterer Pluspunkt von Toytrain ist, dass direkt eine ganze Themenwelt enthalten ist. Neben den Loks und Wagen ist speziell für diese Marke Zubehör entwickelt worden, um viel Spielfreude zu bereiten. Sie haben bereits LGB Artikel zuhause? Kein Problem, denn die Toytrain Produkte sind mit LGB uneingeschränkt kompatibel.

Ein perfektes Startset ist die Dampflokomotive mit Spitzenlicht und verschiedenen Niederbordwagen. Dieses tolle Set enthält einen passenden Bagger, mit dem die Wagen beladen werden können. Natürlich ist für den Anfang ein großer Gleiskreis mit Stromversorgung und Fahrregler für Sie enthalten. Für die Erweiterung des Zuges sind dieses Jahr einige Wagen im Programm. So ist der Niederbordwagen mit Volvo Mini-Loader MC 70 ein hervorragendes Pendant zur Startpackung, um die Wagen beispielsweise mit Sand oder Erde zu beladen. Freunde des Märklin Kids Club können mit einem Güterwagen im Kids Club Design ihren Zug problemlos verlängern.

Wir wünschen Ihnen nun viel Spaß beim Durchstöbern der Toytrain Neuheiten!

Toy Train – Enjoyment Playing Indoors and Outdoors for a Good Start in G Gauge.

This former brand for LGB of Nürnberg has experienced new life since 2012 and this year there are also several Toy Train products as new items for 2013. With Toy Train, getting started in the world of garden railways is quite easy because products for children ages three and above and for the entire family await you in the time-tested LGB quality. Whether indoors in the house or out in the yard – the Toy Train trains can be set up everywhere and defy every kind of weather. Another plus for Toy Train is that it has an entire theme world built into it. In addition to locomotives and cars, accessories have been developed specially for this brand in order to provide a lot of play fun.

You already have LGB products at home? No problem, because the Toy Train products are fully compatible with LGB.

A perfect starter set is the steam locomotive with a headlight and different low side cars. This great set includes a power shovel that can be used to load the cars. Naturally, a large circle of track with a power supply and a controller are included for getting started. This year several cars are in the program for lengthening this train. The low side car with a Volvo MC 70 mini-loader is a marvelous addition to the starter set so that the cars can be loaded with sand or dirt. Fans of the Märklin Kids' Club can lengthen their train with no trouble at all with a freight car in the Kids' Club Design.

We hope you will have fun browsing through the new items for Toy Train!



90470 Toytrain Startset Großbahn, 230 Volt

Ein Startset, das mit vielen verschiedenen Spielmöglichkeiten ausgestattet ist. Natürlich in der bekannten und bewährten LGB Qualität. Das Set kommt mit allem, was für einen Start in die Welt der G-Spur notwendig ist. Ausgestattet mit einer zugstarken Dampflokomotive mit Spitzenlicht, sowie zwei verschiedenen Niederbordwagen. Weiterhin mit einem Volvo-Baggermodell, welches auf einen der Niederbordwagen vorbildgerecht verladen werden kann. Am Bagger lässt sich die Motorhaube öffnen, die Führerkabine ist drehbar, Baggerarm und Schaufel sind beweglich. Der Bagger ist mit einem Friktionsantrieb ausgestattet. Der komplette Gleiskreis (Außendurchmesser 1.290 mm) ist ebenso im Set enthalten wie die Stromversorgung, ein Fahrregler und das Anschlusskabel. Zuglänge ca. 77 cm.

Das Startset lässt sich natürlich mit allen weiteren Fahrzeugen aus dem Toytrain Programm kombinieren und ergänzen.



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

90470 Toy Train Large Railroad Starter Set. 230 Volts

A starter set featuring many different ways to play. Of course, in the well-known, proven LGB quality. This set comes with everything you need for getting started in the world of G Gauge. It has a powerful steam locomotive with a headlight and two different low side cars. Also included is a Volvo power shovel that can be loaded on a low side car and transported or that can be used to load the low side cars prototypically before the train leaves. The hood for the motor can be opened on the power shovel, the operator's cab can be turned,

the power shovel arm is also movable as well as the shovel, and the power shovel itself has a friction drive. The set also have a complete circle of track (outer diameter 1,290 mm / 51 inches) as well as a power supply, a controller, and hookup wire. Train length approximately 77 cm / 30-5/16".

This locomotive is the perfect add-on for the entire Toy Train assortment.



WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.





92080 Dampflokomotive Nr. 11

Kleine Dampflokomotive Nr. 11 der TT-Bahn. Mit dieser kleinen Lok lässt sich ebenso professionell spielen wie mit einer großen Maschine. Sie ergänzt zum Beispiel eine LGB Startpackung in perfekter Weise. Sie hat vorne ebenso Beleuchtung wie im Führerstand. Länge über Puffer ca. 25 cm.

Mit dieser Dampflokomotive lässt sich das gesamte Toytrain Sortiment perfekt erweitern.

92080 Steam Locomotive, Road Number 11

Small steam locomotive, road number 11, for the TT Railroad. You can play as professionally with this small locomotive as you would do with a real life unit. It will go well as an add-on to an LGB starter set. It has a headlight up front and a light in the engineer's cab. Length over the buffers approximately 25 cm / 9-7/8".

This locomotive is the perfect add-on for the entire Toy Train assortment.



94141 Kesselwagen BP

Ein Kesselwagen zum perfekten Spielen: Natürlich lässt sich der Kessel vorbildgerecht befüllen und entleeren. Länge über Puffer ca. 25,5 cm.

94141 BP Tank Car

A tank car for the perfect play experience: Of course, the tank can be filled and emptied just like in real life. Length over the buffers approximately 25.5 cm / 10".



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.



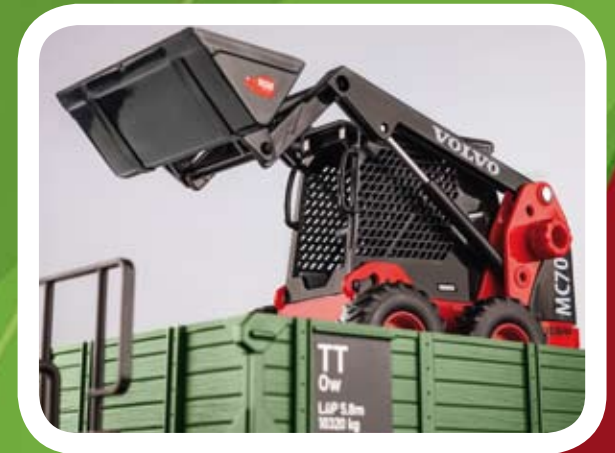
90964 Containertragwagen

Containertragwagen der TT-Cargo. Dieser Wagen schluckt so allerlei weg. Der Container kann vorbildgerecht abgenommen werden und die stirnseitigen Türen lassen sich öffnen. Mit diesem Wagen lässt es sich absolut vorbildgerecht spielen. Besonders attraktiv sind dafür natürlich Züge aus mehreren Wagen, wie man sie auch bei der großen Bahn alltäglich antrifft. Länge über Puffer 43 cm.



90964 Flat Car for Containers

Flat car for containers in TT Cargo! This car takes care of all kinds of freight. The container can be removed like in the prototype and the doors on the end can be opened. You can play just like in the prototype with this car. Naturally, trains made up of several cars are particularly attractive such as you might see every day on the real life railroad. Length over the buffers 43 cm / 16-15/16".



VI I-V 

94309 Niederbordwagen mit Ladegut

Dieser Niederbordwagen kommt mit einem mit Friktionsantrieb ausgestatteten Volvo Mini-Loader MC 70 Baggermodell. Die Schaufel des Baggers lässt sich vorbildgerecht heben, senken und klappen, so dass der Wagen damit zum Beispiel mit Sand oder Erde beladen werden kann und einen realistischen Spielspaß bietet. Solche Wagentypen sind sehr häufig verbreitet und können in allen Epochen eingesetzt werden.

Länge über Puffer 25,5 cm.

94309 Low Side Car with a Freight Load

This low side car comes with a Volvo MC 70 Mini Loader power shovel equipped with a friction drive. The shovel on the power shovel can be raised, lowered, and closed just like in real life so that the railroad car can be loaded with sand or dirt and give realistic play fun. Such railroad cars are widely used and can be used in all eras.

Length over the buffers 25.5 cm / 10".



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.



94268 Gedeckter Güterwagen

Güterwagen in der Gestaltung des tollen Märklin „Kids Club“. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen und der Wagen sich vorbildgerecht beladen. Dieser Wagen kann natürlich problemlos mit weiteren Produkten von Toytrain und LGB ergänzt und kombiniert werden.

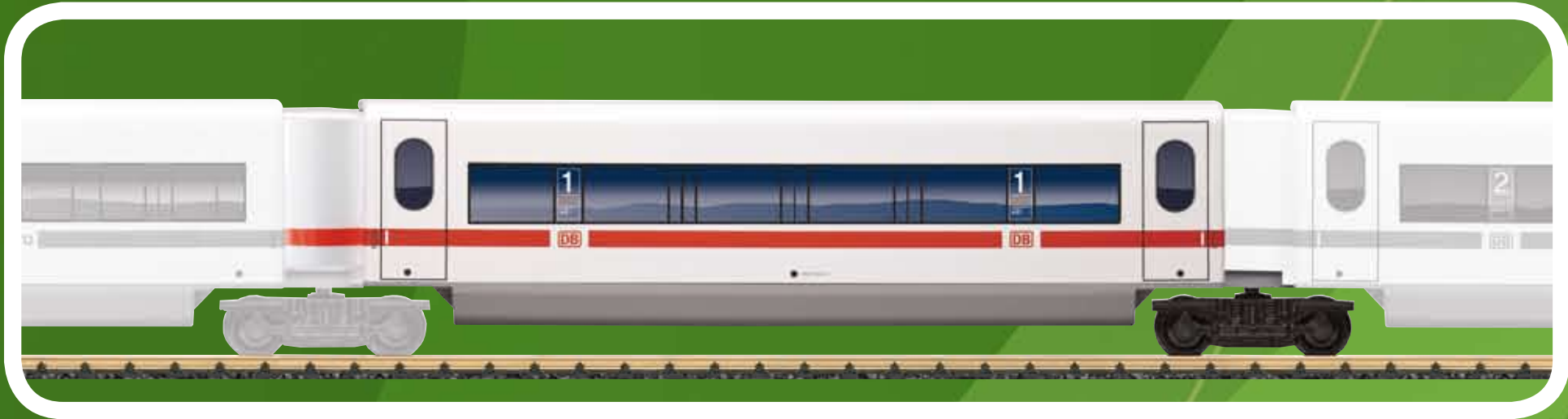
Länge über Puffer ca. 25,5 cm.

94268 Boxcar

A freight car in a design for the great Märklin “Kids Club”. The doors on the car can be opened and the car can be loaded like in real life. Naturally, this car can be added to and combined with any other cars and trains in Toy Train and LGB.

Length over the buffers approximately 25.5 cm / 10”.





93611 Trafowagen 1. Klasse ICE 3 MF DB

Personenwagen 1. Klasse eines Hochgeschwindigkeitszuges ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bundesbahn (DB). Diese äußerst modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit mehr als 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und auch durch spezielle technische Ausstattungen wie Internet und Videoempfang aus. Dieser Zug verkehrt zwischen Frankfurt/

Main und der französischen Metropole Paris. Dieser Wagen ergänzt L90610 ggf. auch mit L93611. Zur Zugkrafterhöhung empfehlen wir die Umrüstung von L90610 mit dem Nachrüstset 66095 auf 2 Motoren. Länge über Puffer ca. 60 cm.

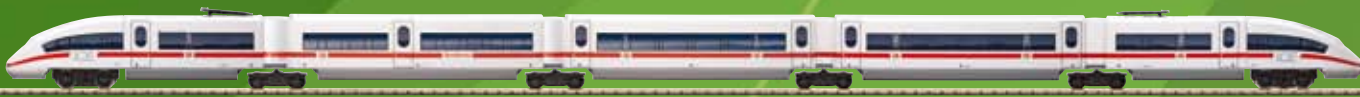
Zusätzliche Zugkraft und Stirnbeleuchtung ist möglich durch den Einbau des Nachrüstsets 66095.

93611 DB ICE 3 MF Transformer Car, 1st Class

German Federal Railroad (DB) passenger car, 1st class, for the class 406 ICE 3 high speed train. These extremely modern powered rail car trains for the German Federal Railroad run daily at more than 300 km/h / 188 mph on the high speed routes in Germany and now also across borders in Europe. They feature special comfort and special technical amenities such as Internet and video reception. This train runs between Frankfurt/Main and the French metropolis of Paris.

This car can be added to item number 90610, if desired also with item number 93612. We recommend converting item number 90610 with the 66095 kit to 2 motors to increase the train's power. Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

Additional train power and headlights can be added by installing the 66095 motor kit.





93612 Speisewagen Bord Bistro ICE 3 MF DB

Speisewagen Bord Bistro eines Hochgeschwindigkeitszuges ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bundesbahn (DB). Diese sehr modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit über 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und auch durch spezielle technische Ausstattungen wie Internet und Videoempfang aus. Dieser Zug verkehrt zwischen Frankfurt/

Main und der französischen Metropole Paris. Dieser Wagen ergänzt L90610 ggf. auch mit L93612. Zur Zugkrafterhöhung empfehlen wir die Umrüstung von L90610 mit dem Nachrüstset 66095 auf 2 Motoren. Länge über Puffer ca. 60 cm.

Zusätzliche Zugkraft und Stirnbeleuchtung ist möglich durch den Einbau des Nachrüstsets 66095.

93612 DB ICE 3 MF Bord Bistro Dining Car

German Federal Railroad (DB) Bord Bistro dining car for the class 406 ICE 3 high speed train. These extremely modern powered rail car trains for the German Federal Railroad run daily at more than 300 km/h / 188 mph on the high speed routes in Germany and now also across borders in Europe. They feature special comfort and special technical amenities such as Internet and video reception. This train runs between Frankfurt/Main and the French metropolis of Paris.

This car can be added to item number 90610, if desired also with item number 93611. We recommend converting item number 90610 with the 66095 kit to 2 motors to increase the train's power. Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

Additional train power and headlights can be added by installing the 66095 motor kit.



 Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

 WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

Franzburger Kreisbahn | Franzburg County Railroad



20181 Dampflokomotive „Franzburg“

Dampflokomotive Lenz Typ i, Gattung Pommern. Diese von der Vulcan Stettiner Maschinenbau AG für die Fa. Lenz & Co produzierte Dampflokomotive wurde ursprünglich in weit mehr als 30 Exemplaren hergestellt. Davon wurden 6 Maschinen auch an die Franzburger Kreisbahn (FKB) geliefert, wobei die ehemalige FKB 4 i im Jahr 1980 zum Deutschen Eisenbahn Verein kam. Die dann dort „Franzburg“ genannte Lokomotive wurde 1982 aufwendig aufgearbeitet und in Dienst gestellt. Diese sehr interessante Lok bildet das Vorbild für das LGB Modell. Das Modell ist eine Neukonstruktion und verfügt über Haftreifen, eine DCC-Schnittstelle, eingebaute Führerstandsbeleuchtung, Rauchgenerator, Lokführer-Figur. Das Spitzensignal ist mit der Fahrtrichtung wechselnd. Der Antrieb erfolgt mit einem zugstarken Bühler-Motor auf beide Treibachsen.

- Neukonstruktion
- Bühler-Motor

Lieferbar 2014

Rechtzeitig zur Auslieferung der Lok wird auch ein passendes Wagen-Set verfügbar sein.



20181 „Franzburg“ Steam Locomotive

Lenz steam locomotive type i, Pommern group. This locomotive was built by the Vulcan Stettin Machinery, Inc. for the firm Lenz & Co and was originally built in far more than 30 units. Of them, 6 units were also delivered to the Franzburg County Railroad (FKB), of which the former FKB 4 i came to the German Railroad Association in 1980. The locomotive was called “Franzburg” at this association and was extensively overhauled in 1982 and placed into service. This very interesting locomotive forms the prototype for the LGB model. The model is new tooling and has traction tires, a DCC connector, built-in cab lighting, a smoke generator, and a figure of a locomotive engineer. The headlights change over with the direction of travel. The locomotive has a powerful Bühler motor geared to both driving axles.

- New tooling
- Bühler motor

To be delivered in 2014

A car set to go with this locomotive will also be available in time for delivery of the locomotive.

Die „Franzburg“

Das bekannte Eisenbahnbau- und Betriebsunternehmen Lenz & Co. hatte für seine Bahnen diverse Loktypen in Serie bauen lassen. Für den Betrieb auf den Meterspurstrecken der Franzburger Kreisbahnen AG (FKB) von Stralsund nach Barth und Ribnitz-Damgarten beschaffte Lenz 1893/94 als Anfangsausstattung sechs B-gekuppelte Tenderloks seines Typs „i“ (auch Typ „Pommern“) von Vulcan in Stettin. Sie erhielten bei den FKB die Betriebsnummern 1-6. Die soliden und einfachen Nassdampf-Tenderloks besaßen eine Heusinger-Steuerung. Unverkennbar preußischen Ursprungs waren das Führerhaus und der niedrig liegende Kessel mit Reglerbüchse anstelle eines Dampfdoms. Ein Rahmenwasserkasten sowie die Kohlebehälter

rechts und links des Kessels vervollständigten die Ausstattung.

Beim Aufbau der meterspurigen FKB-Strecken halfen schon die ersten drei Maschinen mit. Zur Inbetriebnahme des ersten Streckenabschnitts folgten dann die restlichen drei. Beide Weltkriege sowie die Zwischenkriegszeit ließen die Maschinen ungeschoren, sie versahen brav und treu ihren Dienst auf der FKB.

Sehr wechsellvoll gestaltete sich die Geschichte der 99 5605. Nach Abbau der FKB-Bahnanlagen gelangte sie zusammen mit zwei Güterwagen (heute DEV 31 und DEV 146) in den Freizeitpark Minidom in Breitscheid bei Düsseldorf. Dort fristete sie zunächst als Spielobjekt bunt bemalt ein unwürdiges Dasein. Im Tausch gegen eine Dampflokomotive französischer Herkunft konnte 1980 der Deutschen Eisenbahn-Verein (DEV) den



© Christian Wil

kompletten Zug erwerben. Nach ausgiebiger Begutachtung entschloss sich der DEV zur Aufarbeitung der Maschine in eigener Werkstatt. Am 19. Juni 1982 war es dann endlich soweit: Die 99 5605 erhielt nach einer feierlichen Taufe den Namen „FRANZBURG“ und fuhr anschließend erstmals planmäßig über die Museumsstrecke nach Asendorf. Nach langen Jahren des Museumseinsatzes stand Mitte der 1990er Jahre eine umfangreiche Aufarbeitung an. Sie konnte nach einer Kesselerneuerung und vielen weiteren Arbeiten am 21. Juni 1996 erfolgreich beendet werden. Noch heute zeigt sich die Lok als mustergültiges Beispiel für die Robustheit des Typs Pommern, denn unverzagt dampft sie immer noch auf der Museumsbahn mit ihren Zügen daher.

The “Franzburg”

The famous railroad construction and operating firm Lenz & Co. had different types of locomotives built as regular production models for its railroads. In 1893/94, Lenz purchased six 0-4-0 tank locomotives of its class “i” (also “Pommern” group) from Vulcan in Stettin. These locomotives were initial equipment for operation on the meter gauge lines of the Franzburg County Railways, Inc. (FKB) from Stralsund to Barth and Ribnitz-Damgarten. The FKB assigned them the road numbers 1-6. These sturdy, simple wet steam tank locomotives had Heusinger valve gear. The engineer’s cab and the low-slung boiler with a regulator box instead of a steam dome were of unmistakable Prussian origin. A frame type water tank and

coal bunkers to the right and left of the boiler completed the equipment.

The first three units helped with the construction of the meter gauge FKB lines. The remaining three followed when the first section of the line was put into operation. Both world wars as well as the intervening period between them left these locomotives unscathed; they carried out their service on the FKB dutifully and faithfully.

The history of road number 99 5605 was rather varied. After the dismantling of the FKB tracks, it along with two freight cars (presently DEV 31 and DEV 146) came to the amusement park Minidom in Breitscheid near Düsseldorf. There it led an unworthy existence as a colorfully painted toy object. The German Railroad Association (DEV) was able to acquire the

entire train in 1980 in exchange for a steam locomotive of French origin. After extensive review the DEV decided to restore the locomotive in its own workshops. On June 19, 1982 it was finally complete: Road number 99 5605 was given the name “FRANZBURG” after a festive baptism and then ran for the first time on a regular schedule on the museum’s line to Asendorf. After many years of museum use it was time in the mid-Nineties for an extensive overhaul. It was successfully completed on June 21, 1996 after restoring the boiler and much other work. This locomotive still stands today as a perfect example of the Pommern type’s sturdiness. It still steams dauntlessly with its trains on the museum railroad.



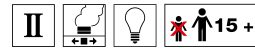
© Thomas Estler



25701 Dampflokomotive DR

Tenderdampflok der Baureihe BR 99 7818 der DR (Deutsche Reichsbahn) in der Epoche II. Das Modell ist aufwendig und absolut vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Diese wetterfeste Lok wird durch einen kräftigen Bühler-Motor auf 3 Achsen angetrieben. Der Führerstand ist originalgetreu nachgebildet,

die Führerstandstüren lassen sich öffnen, der Führerstand ist vorbildgerecht nachgebildet. Das Zweilicht-Spitzensignal wechselt mit der Fahrtrichtung. Darüber hinaus ist die Maschine mit einer DCC-Schnittstelle, Haftreifen, Dampfentwickler, Mehrzwecksteckdose, Betriebsartenwahlschalter uvm. ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 34 cm.



25701 DR Steam Locomotive

This is the DR (German State Railroad) class 99 tank locomotive, road number 99 7818, as it looked in Era II. The model is extensively and absolutely prototypically painted and lettered. This weatherproof locomotive has a powerful Bühler motor driving all 3 axles. The engineer's cab produces the features of the real life locomotive. The engineer's cab doors can be

opened of course. The dual headlights change over with the direction of travel. The locomotive also has a DCC connector, traction tires, a smoke generator, a general-purpose socket, a selector switch for the mode of operation, and much more. Length over the buffers approximately 34 cm / 13-3/8".





26850 Mallet-Dampflok 99.20 der DR

Die deutschen Heeresfeldbahnen (HF) beschafften 1917 bei Henschel & Sohn eine große Meterspur-Gelenklokomotive der Bauart Mallet, die zur besseren Verteilung der Achslasten sechssachsig ausgeführt wurde. Die Lok wurde nach dem Ersten Weltkrieg an die Königlich Bayerischen Staatsbahnen verkauft, die sie als Gts 2x4/4 996 auf der Lokalbahn Eichstätt-Kinding einsetzt hatten. Nach Bildung der Deutschen Reichsbahn wurde die Lok als DR-Lok 99 201 eingereiht. Sie verblieb bis zur Umspurung der Strecke auf 1.435 mm im Jahr 1934 in Eichstätt und wurde dann verschrottet.

Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden legt LGB die Dampflok 99 201 in der Ausführung der Epoche II der Deutschen Reichsbahn (DR)

wieder auf. Jedoch kommt die Lok in einer gegenüber dem früheren Modell deutlich verbesserten und realistischer ausgeführten Farbgestaltung.

Das Modell verfügt über die folgende Ausstattung: DCC-Schnittstelle, Dampfenwickler, Mehrzwecksteckdose, Betriebsartenwahlschalter, 12 Stromabnehmer. Zwei kräftige Bühler-Motoren und sechs angetriebene Achsen sorgen in Verbindung mit Haftreifen für eine hohe Zugkraft dieses LGB-Modells. Die Führerstandtüren sind zum Öffnen. Das in Fahrrichtung wechselnde Dreilicht-Spitzensignal und der beleuchtete Führerstand mit Lokführer und Inneneinrichtung runden die Ausstattung der Lok ab. Länge über Puffer 51 cm.



26850 DR Class 99.20 Mallet Steam Locomotive

The German Heeresfeld Railways (HF) purchased in 1917 a large meter gauge Mallet design articulated locomotive from Henschel & Sohn that was designed to distribute axle load better over 6 axles. After World War I the locomotive was sold to the Royal Bavarian State Railways that used it as road number Gts 2x4/4 996 on the Eichstätt-Kinding Branch Line Railroad. After the formation of the German State Railroad this locomotive was designated as DR locomotive road number 99 201. It remained in Eichstätt until the line was re-gauged to 1,435 mm / 4 feet 8-1/2 inches in 1934 and was then scrapped.

In response to many requests from our customers LGB is again issuing road number 99 201 in

the Era II version of the German State Railroad (DR). However, in contrast to the earlier model, this locomotive is coming out with a much better, realistic paint scheme.

The model has the following features: DCC connector, smoke generator, general-purpose socket, selector switch for the mode of operation, and 12 electrical pickups. Two powerful Bühler motors and six powered axles along with traction tires give this LGB model great pulling power. The engineer's cab doors can be opened. The triple headlights that change over with the direction of travel and the lighted engineer's cab with a figure of an engineer and interior details round out the features of this locomotive. Length over the buffers 51 cm / 20-1/16".





25522 Dieselelektrische Lokomotive DRG

Dieselelektrische Lokomotive mit Gepäckabteil (Dieselelektrischer Gepäcktriebwagen) V 137 der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) im Zustand der Epoche II. Diese Maschinen, die ehemalige Reihe 2041, später 2091, der ÖBB (Österreichische Bundesbahn) besitzen die Besonderheit eines Gepäckabteils, um einen separaten Dienstwagen einzusparen. Über diese Eigenschaft verfügt natürlich auch dieses LGB Modell. Des weiteren handelt es sich hierbei um eine Formvariante durch den Umbau auf Zweilicht-Spitzensignal.

Das Modell verfügt über einen eingebauten MZS-Decoder. 4 angetriebene Achsen in gekapselten Getrieben mit 2 Bühler-Motoren. 1 Haftreifen. Eine Mehrzwecksteckdose mit Sicherung hinten eingebaut, Betriebsartenwahlschalter, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstands- und Gepäckraumtüren zum Öffnen, Lokführerfigur. Länge über Puffer 46 cm.

Die Lok 25522 kann mit dem Soundnachsatz 65006 mit realistischem Dieselsound nachgerüstet werden.



25522 DRG Diesel Electric Locomotive

This is a German State Railroad Company (DRG) class V 137 diesel electric locomotive with a baggage area (diesel electric baggage powered rail car) as it looked in Era II. These units, the former class 2041, later class 2091 on the ÖBB (Austrian Federal Railways) have the special feature of a baggage area to save the need for a separate car. Naturally, this LGB model also has this feature. The conversion of the model to dual headlights makes this model a tooling variation.

The locomotive has a built-in MTS decoder. It has 4 axles powered in encapsulated drives with 2 Bühler motors. 1 traction tire. A general-purpose socket with a locking feature is located on the rear of the locomotive. The locomotive has a selector switch for the mode of operation and dual headlights that change over with the direction of travel. The doors for the engineer's cab and the baggage area can be opened, and there is a figure of a locomotive engineer. Length over the buffers 46 cm / 18-1/8".

The 65006 sound kit with realistic diesel sound can be installed in the 25522 locomotive.







39310 Wagenset Schnellzugwagen DB EP. III
4-teiliges Schnellzugwagenset der DB (Deutsche Bundesbahn) in der Ausführung der Epoche III. Das Set besteht aus 1x 1. Klasse Abteilwagen A4üm-61, 2x 2. Klasse Abteilwagen B4üm-63 in unterschied-

licher Ausführung und einem Halbspeisewagen BRbu4üm-61. Alle Fahrzeuge in vorbildgerechter, aufwendiger Lackierung und Bedruckung. Alle Wagenmodelle besitzen Metallräder, aufwendige Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Die Türen

lassen sich selbstverständlich öffnen. Alle Wagen sind einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 80 cm.

Dieses Wagenset ergänzt die Elektrolokomotive E10 (LGB 20750) zum vorbildgerechten Zug.





39310 DB Era III Express Train Passenger Car Set
4-part DB (German Federal Railroad) express train passenger car set painted and lettered for Era III. The set consists of 1 each type A4üm-61 compart-

ment car, 1st class, 2 each type B4üm-63 compartment cars in different versions, 2nd class in, and a type BRbu4üm-61 half dining car. All of the cars are extensively and prototypically painted and lettered.

All of the cars have metal wheels, extensive interior details, and interior lighting. The doors can be opened of course. All of the cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 80 cm / 31-1/2".

This car set can be added to the 20750 E 10 electric locomotive to make up a prototypical train.





40035 Offener Güterwagen

Mit offenen Güterwagen lassen sich die verschiedensten, meist nässeunempfindlichen Güter transportieren. Derartige Mehrzweckwagen werden und wurden auf allen Strecken eingesetzt. Diese Neukonstruktion gibt einen Wagen des Typs Münster 75 0 der Insel-

bahn Wangerooge der DB wieder. Dabei ist Lackierung und Beschriftung entsprechend der Epochen III ausgeführt. Der Wagen ist mit Metall-Scheibenrädern ausgerüstet. Länge über Puffer 30 cm.

- Neukonstruktion



40035 Gondola

All kinds of freight that is mostly not sensitive to moisture can be transported with gondolas. These kinds of general-purpose cars were and are used on all rail lines. This new tooling reproduces a type Münster 75 0 car from the

DB's Wangerooge Island Railroad. The paint scheme and lettering are from Era III. The car has metal solid wheels. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

- New tooling





26841 Dampflokomotive BR 99.51

Insgesamt 96 dieser Meyer-Gelenklokomotiven wurden für die Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen beschafft. Viele davon sind heute noch bei zahlreichen Museumsbahnen im Einsatz. Die älteste davon ist die 99.516 der Museumsbahn Schönheide in Sachsen in der Nähe von Zwickau bzw. Chemnitz. Leider ist diese Maschine momentan zerlegt und nicht einsatzfähig, die Museumsbahn Schönheide bemüht sich allerdings mit Spenden und mit eigener Kraft um eine Wiederinbetriebnahme der Lok. Das LGB-Modell gibt diese Maschine authentisch wieder und verfügt über folgende technischen Merkmale: DCC-Schnittstelle, Antrieb aller Achsen mit zwei zugstarken Bühler-Motoren, Rauchgenerator, Betriebsartenwahlschalter, Haftreifen, Dreilicht-

Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstandsbeleuchtung, 12 Stromabnehmer, Spannungs-Begrenzungssystem, Mehrzweck-Steckdose u.a.
Länge über Puffer 47,5 cm.

Im Kaufpreis enthalten sind 25,00 € je Lokomotive, die der Museumsbahn Schönheide zum Wiederaufbau der originalen Dampflokomotive 99.516 gespendet werden. Der Lok ist weiterhin eine Fahrkarte für eine Gratisfahrt mit der Museumsbahn Schönheide beigelegt.

Je verkaufter Lok werden 25,00 € an die Museumsbahn Schönheide zur Unterstützung der Wiederinbetriebnahme der originalen 99.516 gespendet.



26841 Class 99.51 Steam Locomotive

A total of 96 of this Meyer articulated locomotive were purchased for the Royal Saxon State Railways. Many of them are still in use on numerous museum railroads. The oldest of them is road number 99.516 owned by the Schönheide Railroad Museum in Saxony in the area of Zwickau and Chemnitz. Unfortunately, this unit is presently disassembled and not operational. The Schönheide Railroad Museum is trying to gather donations and its own resources to put the locomotive back into service. The LGB model is an authentic reproduction of this unit and has the following technical features: DCC connector, all axles powered by two powerful Bühler motors, a smoke generator, a selector switch for the mode of operation, traction tires, and triple headlights that change over with the direction

of travel. The locomotive also has engineer's cab lighting, 12 electric pickups, a voltage limiting system, a general-purpose socket, and much more.
Length over the buffers 47.5 cm / 18-11/16".

The purchase price of each locomotive includes 25.00 Euros that will be donated to the Schönheide Railroad Museum to overhaul the original steam locomotive, road number 99.516. Also included with the locomotive is a complimentary ticket for a ride on the Schönheide Railroad Museum's line.

For each locomotive sold, 25.00 Euros will be donated to the Schönheide Railroad Museum to support the overhaul the original steam locomotive, road number 99.516.





40030 Wagenset offene Güterwagen

Wagenset mit 3 offenen Güterwagen der Epoche VI der HSB. Der Inhalt dieses Sets besteht aus folgenden neu konstruierten offenen Güterwagen: 2 x offener Güterwagen Typ Ow mit einer hohen Stirnwand, Nachbildung von Holzwänden und Blechtüren, ausgestattet 1 x mit Metall-Scheibenrädern, 1 x mit Metall-Speichenrädern und beschrif-

tet mit unterschiedlichen Betriebsnummern. 1 x offener Güterwagen Ow mit einer hohen Stirnwand, Nachbildung von Blechwänden, Blechtüren, ausgerüstet mit Metall-Scheibenrädern. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 30 cm.

- **Neukonstruktion**



40030 Gondola Car Set

HSB car set with 3 Era VI gondolas. The contents of this set consists of the following gondolas that are new tooling: 2 each type Ow gondolas with high ends with a reproduction of wooden mit sides and sheet metal doors, one car with metal solid wheels, one car with metal spoked wheels, and lettered with different car numbers. 1 each type Ow gondola with high

ends with a reproduction of sheet metal sides, sheet metal doors, and equipped with metal solid wheels. All of the cars are individually packaged.

Length over the buffers for each car 30 cm / 11-13/16".

- **New tooling**





Harzer Schmalspurbahnen | Harz Narrow Gauge Railways

VI   15 +

37730 HSB-Reisezugwagen

Sitzwagen Typ KB mit 4 Radsätzen, offenen Übergängen und ohne Toilette. Um den Reisekomfort auf der Harzquer- und Selketalbahn zu verbessern, wurden viele Personenwagen rekonstruiert. Dabei erhielten die Wagen neue Wagenkästen.

Das Modell gibt einen solchen Wagen in der Epoche VI in neuer vorbildgerechter dunkelroter HSB-Lackierung und feiner Bedruckung wieder.

Neue bislang nicht verwendete Betriebsnummer. Das Modell ist mit Metall-Scheiberrädern ausgestattet.

Länge über Puffer 49,5 cm.

Passender Wagen zu 37731.

VI   15 +

37730 HSB Passenger Car

Four-axle type KB coach with open crossovers and without a toilet. Many passenger cars were rebuilt to improve travel comfort on the Harzquer and Selketal Railroads. In the process the cars were given new car bodies.

The model reproduces such a car in Era VI in the new prototypical dark red HSB paint scheme with finely executed lettering.

The car has a new, previously unused car number. The model has metal solid wheels. Length over the buffers 49.5 cm / 19-1/2".

This car goes well with the 37731 car.



VI   15 +

37731 HSB-Reisezugwagen

Sitzwagen Typ KB mit 4 Radsätzen, offenen Übergängen ohne Toilette. Um den Reisekomfort auf der Harzquer- und Selketalbahn zu verbessern, wurden viele Personenwagen rekonstruiert. Dabei erhielten die Wagen neue Wagenkästen.

Das Modell gibt einen solchen Wagen in der Epoche VI in neuer vorbildgerechter dunkelroter HSB-Lackierung und feiner Bedruckung wieder.

Neue bislang nicht verwendete Betriebsnummer. Das Modell ist mit Metall-Scheiberrädern ausgestattet.

Länge über Puffer 49,5 cm.

Passender Wagen zu 37730.

VI   15 +

37731 HSB Passenger Car

Four-axle type KB coach with open crossovers and without a toilet. Many passenger cars were rebuilt to improve travel comfort on the Harzquer and Selketal Railroads. In the process the cars were given new car bodies.

The model reproduces such a car in Era VI in the new prototypical dark red HSB paint scheme with finely executed lettering.

The car has a new, previously unused car number. The model has metal solid wheels. Length over the buffers 49.5 cm / 19-1/2".

This car goes well with the 37730 car.



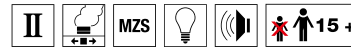
27802 Dampflokomotive 21 NWE

Das LGB Modell gibt die Dampflokomotive 21 der NWE (Nordhausen–Wernigeroder Eisenbahn) vorbildgerecht im Auslieferungszustand um 1940 an die NWE wieder (bei der NWE handelt es sich um einen der Vorläufer der heutigen HSB, Harzer Schmalspurbahn). Es besticht vor allem durch seine feine und aufwendige Farbausführung, z.B. ist sogar das Führerhaus innen mehrfarbig ausgeführt.

Aber auch technisch hat die Lok unglaublich viel zu bieten: MZS-Decoder, Bühler-Motor,

8 Stromabnehmer, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen, Betriebsartenwahlschalter, umfangreiche Soundausstattung wie z.B. Glocke, Pfeife, Bremsgeräusch, Luftpumpe u.v.m. Des Weiteren Dampfentwickler und Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, Rauchkammertür zum Öffnen, Führerstandsbeleuchtung, flackerndes Licht aus der Feuerbüchse, Mehrzwecksteckdose etc.

Länge über Puffer 41 cm.



27802 NWE Steam Locomotive, Road Number 21

The LGB model reproduces the NWE (Nordhausen – Wernigeroder Railroad) steam locomotive, road number 21 prototypically as it looked when delivered around 1940 to the NWE (The NWE was a predecessor of the present day HSB, Harz Narrow Gauge Railroad). It is particularly striking because of its finely executed, extensive paint scheme. Even the engineer's cab is done in several colors inside.

Technically, this locomotive also has an incredible amount to offer: an MTS decoder,

a Bühler motor, 8 electrical pickups, 3 axles powered, traction tires, a selector switch for the mode of operation, extensive sound features such as a bell, whistle, brake sounds, air pump, and much more. It also has a smoke generator, headlights that change over with the direction of travel, a smoke box door that can be opened, engineer's cab doors that can be opened, engineer's cab lighting, a flickering light from the fire box, general-purpose socket, etc.

Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".





III  15+

24140 Dampflokomotive

Dampflokomotive einer Kleinbahn in der Epoche III. Dampflokomotive-Feldbahnart, das Original wurde bei Orenstein & Koppel in großen Mengen hergestellt. Solche und ähnliche kleine Dampflokomotiven wurden vielfach bei schmalspurigen Feld-, Industrie- und Waldbahnen verwendet. Das LGB-Modell ist reichhaltig und fein detailliert, sowie aufwendig beschriftet. Die Motor-/Getriebeeinheit wurde gegenüber

früheren Versionen dieses Modells technisch überarbeitet. Gestänge und Steuerung sind voll funktionsfähig. Weiterhin sind beide Achsen der Lok angetrieben. Zudem verfügt das Modell über einen Lokführer und einen vorbildgerecht nachgebildeten Führerstand. Länge über Puffer ca. 21 cm.

III  15+

24140 Steam Locomotive

This is a steam locomotive for a small railroad in Era III. It was designed for light narrow gauge railways and was built in large quantities by Orenstein & Koppel. Such small steam locomotives and others like it were used on narrow gauge industrial, logging, and other light railroads. The LGB model is richly and finely detailed as well as extensively lettered.

The motor and gear drive have been reworked compared to earlier versions of this model. The side rods and valve gear are fully working details. Also, both axles on the locomotive are powered. In addition, the model has a figure of a locomotive engineer and an engineer's cab closely based on the prototype. Length over the buffers approximately 21 cm / 8-1/4".





49190 Feldbahn Wagenset

Das Wagenset besteht aus insgesamt 4 Wagen, davon 2 Feldbahn-Schüttgutwagen und 2 Feldbahn-Hochbordwagen in authentischer Farbgestaltung. Alle Wagen lassen sich natürlich vorbildgerecht beladen, die beiden Schüttgutwagen lassen sich durch einen Zug am Hebel der Entladeklappe vorbildgerecht entleeren.

Länge der Schüttgutwagen jeweils 16 cm, die beiden Hochbordwagen sind je 19 cm lang.

- Vorbildgerechte Lackierung



49190 Light Railway Car Set

This car set consists of 4 cars, two of them light railway bulk freight cars, and two of them light railway high side gondolas in authentic paint schemes. All of the cars can of course be loaded prototypically. The two bulk freight cars can even be emptied by pulling on the lever for the unloading hatch.

Length of each bulk freight car 16 cm / 6-5/16", of each high side gondola 19 cm / 7-1/2".

- Prototypical paint schemes





Bahnmeister-Draisine | District Inspector's Handcar

I - V VI  15 +

20011 Bahnmeister-Draisine

Draisinen kennt man bei fast allen Eisenbahnen auf der Welt, egal ob DB, Waldbahn, Museumsbahn oder in der Industrie. Sie wurden früher, aber auch heute immer noch zahlreich verwendet und waren über viele Jahrzehnte unentbehrliche Helfer bei der Streckenunterhaltung und auch teilweise bei der Versorgung. Beim LGB Modell sorgt ein kräftiger Motor für

den Antrieb des lustigen Geräts. Es ist vorbildgerecht lackiert und mit darauf abgelegten Details wie Besen, Pickel etc. ausgerüstet. Wenn man den Regler am Fahrgerät aufdreht, kann man sehen, wie der Lokführer den Hebel der Draisine vorbildgerecht bewegt. Stromabnahme an allen 4 Rädern. Länge über Puffer ca. 14 cm.

I - V VI  15 +

20011 District Inspector's Handcar

Handcars are familiar on almost all railroads around the world, regardless of whether it's the DB, a forest railroad, a museum railroad, or an industrial railroad. They were used in the past and are still used large numbers today and for many decades have been an indispensable aid in maintaining rail routes and sometimes bringing supplies. On the LGB model a powerful

motor provides the drive for this comical unit. It is prototypically painted and has separately applied details such as bridges, picks, etc. When you turn the knob on the locomotive controller you'll see how the railroad worker makes it move prototypically. All 4 wheels on the model pick up current. Length over the buffers approximately 14 cm / 5-1/2".







29450 Jubiläumspackung 100 Jahre Elektrifizierung Engadin

Zugpackung einmalig und exklusiv zur 100-Jahr-Feier der Engadinlinie Bever – Scuol – Tarasp. Diese Strecke wurde bereits von Anfang an elektrisch betrieben. Die im Set nachgebildete Lokomotive Ge 2/4 mit der Betriebsnummer 201 gilt zudem als die älteste Elektrolok der Rhätischen Bahn (RhB). Das reichhaltig ausgestattete Set bildet einen Güterzug mit Personenbeförderung (GmP) nach

und besteht aus: 1 x Elektrolokomotive Ge 2/4 in exklusiver Sonderausführung, 1 x 2-achsiger Personenwagen C 2001, 1 x Hochbordwagen L3 6664, 1 x Niederbordwagen M1 7349 beladen mit einer Echtholzkabeltrommel mit Oberleitungsdraht auf einem Echtholz-Ladegestell, weiter einem unbeladenen Niederbordwagen M1 7321. Außerdem liegt dem Set ein nummeriertes Echtheitszertifikat und eine Replik des Fabrikschildes der Lokomotive bei. Alle Fahrzeuge vorbildgerecht aufwendig lackiert

und beschriftet. Lok mit zwei zugstarken Motoren und DCC-Schnittstelle, Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Die Wagen sind mit Metall-Speichenrädern ausgerüstet. Die Lok ist ausgestattet mit zwei zugstarken Motoren und DCC-Schnittstelle, Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.

Die Modelle sind einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge über Puffer 190 cm.

Einmalige Produktion der Zugpackung nur im Jubiläumsjahr der Engadinlinie Bever – Scuol – Tarasp.





29450 Anniversary Set for the 100th Anniversary of the Electrification of Engadin

One-time, exclusive train set for the 100th anniversary of the electrification of the Engadin line Bever - Scuol - Tarasp. This line was operated electrically right from the start. The class Ge 2/4 with the road number 201 reproduced in the set is moreover the oldest electric locomotive on the Rhaetian Railroad (RhB). The richly equipped set comprises a freight train with pas-

senger service (GmP) and consists of: 1 each class Ge 2/4 electric locomotive in an exclusive special edition, 1 each 2-axle passenger car, car number C 2001, 1 each high side gondola, car number L3 6664, 1 each low side car, car number M1 7349, loaded with a real wooden cable drum on a real wooden load frame, and an unloaded low side car, car number M1 7321. Also included in the set is a numbered certificate of authenticity and a replica of the

builder's plate for the locomotive. The locomotive and cars have extensive, prototypical paint schemes and lettering. The locomotive has two powerful motors and a DCC connector, interior details, and doors that can be opened. The cars have metal spoked wheels.

These models are not available separately. Total length over the buffers 190 cm / 74-13/16".

This train set is being produced in a one-time series only in the anniversary year of the Engadin line Bever – Scuol – Tarasp.





49140 Wagenset Behältertragwagen

Behältertragwagen-Set bestehend aus 2 Tragwagen Typ Lbk der 2. Serie, beladen mit je zwei Containern. Die Fahrzeuge wurden bei der RhB universell verwendet, z.B. für den Kies bei Gleisbauarbeiten oder Erdaushub. Die Wagen sind vorbildgerecht lackiert und beschriftet, die Behälter lassen sich mit einem Hebel öffnen und haben individuelle Behälternummern. Beide Wagen sind mit Metallrädern ausgestattet und einzeln verpackt. Länge über Puffer je ca. 34 cm.



49140 Car Set with Flat Cars for Containers

Car set with flat cars for containers consisting of 2 type Lbk flat cars from the 2nd production run, loaded with 2 containers. These cars were used on the RhB in general service, such as for gravel during track laying or earth removal, etc. The cars are prototypically painted and lettered. The containers can be opened with levers and have individual container numbers. Both cars have metal wheels and are individually packaged. Length over the buffers per car approximately 34 cm / 13-3/8".



IV V 15+

45141 RhB-Rungenwagenset Kkp

Wagenset bestehend aus 2 zweiachsigen Rungenwagen des RhB-Typs Kkp in der Ausführung der Epochen IV/V. Diese Wagen wurden primär für den Holztransport beschafft. Vorbildgerechte Modelle mit verbesserter authentischer Lackierung und Bedruckung. Beide Wagen beladen mit jeweils einem unterschiedlichen Echtholzstapel und ausgerüstet mit Metallradsätzen. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils ca. 33,5 cm.



IV V 15+

45141 RhB Type Kkp Stake Car Set

This car set consists of 2 two-axle RhB type Kkp stake cars painted and lettered for Eras IV/V. These cars were purchased primarily for transporting lumber. These are prototypical models with improved paint schemes and lettering. Both cars are loaded with a different stack of real wood and have metal wheels. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car approximately 33.5 cm / 13-3/16".





25409 RhB Ellok „Alpin Classic Krokodil“

Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden haben wir uns entschlossen, das Alpin Classic Krokodil, Ge 6/6 I (Blaues Krokodil) der Rhätischen Bahn (RhB) in einer exklusiven Sammleredition noch einmal aufzulegen. Das wertvolle Modell kommt natürlich mit einem Echtheitszertifikat und wird ausschließlich nur im Jahr 2013 produziert.

Das detaillierte und natürlich wetterfeste Modell kommt reichhaltig ausgestattet. Es verfügt über: Führerstandtüren zum Öffnen, MZS-Decoder, digitale Geräuschelektronik mit Motorengeräusch, Pfeife, Hauptschalter, Vakuumpumpe, Hauptgebläse, Kompressor,

Bremsgeräusch, magnetgesteuerte Auslösung der Pfeife, Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit Mehrzugsystem), zwei Betriebsartenschalter, funktionierende Oberleitung, zwei gekapselte Getriebe mit kraftvollen Bühler-Motoren, Antrieb auf allen Achsen, Haftreifen, acht Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungs-System mit Überlastungsschutz, automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, zwei Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung. Länge über Puffer 56 cm.

Limitierte Edition

25409 wird durch 36659 vorbildgerecht ergänzt.



25409 RhB „Alpine Classic Crocodile“ Electric Locomotive

In response to repeated requests from our customers we have decided to issue the Alpine Classic Crocodile, class Ge 6/6 I (blue Crocodile) for the Rhaetian Railroad (RhB) one more time in an exclusive collector edition. This high quality model naturally comes with a certificate of authenticity and is being produced only in 2013.

This detailed model is weatherproof of course and comes richly equipped. It has engineer's cab doors that can be opened, an MTS decoder, digital sound electronics with motor sounds, whistle, main relay, vacuum pump, main blower, compressor, brake sounds, activa-

tion of the whistle by magnets, remote control of the sound functions (with the multi-train system), two switches for selecting the mode of operation, working pantographs, two encapsulated drives with powerful Bühler motors, all axles powered, traction tires, eight electrical pickups, voltage limiting system with overload protection, headlights that change over with the direction of travel, and two general-purpose sockets with a locking feature. Length over the buffers 56 cm / 22-1/16".

Limited edition

The 36659 passenger car set goes prototypically with the 25409 locomotive.





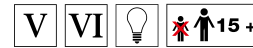


36659 Personenwagen-Set

Die RhB (Rhätische Bahn) besitzt heute 4 solcher historischer Salonwagen. Diese elegant und luxuriös eingerichteten Wagen sind als „Alpine Classic Pullman Express im Einsatz“. Die Wagen lassen sich auch heute noch für ganz Graubünden buchen und der „Alpine Classic Pullman Express“ fährt bis nach Zermatt. Das LGB Set bildet die beiden Salonwagen As 1143 und As 1144 korrekt nach. Die Wagen sind vorbildgerecht beschriftet und lackiert, verfügen über eine komplette Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung und die Türen lassen sich öffnen. Wagenlänge über Puffer jeweils 66 cm.

- **Vorbildgerechte und aufwendige Lackierung und Beschriftung**
- **Inneneinrichtung**
- **Innenbeleuchtung**
- **Türen zum Öffnen**

Das Personenwagenset ergänzt die Lokomotive L25409.



36659 Passenger Car Set

The RhB (Rhaetian Railroad) currently owns 4 such historic salon cars. These elegant, luxuriously equipped cars are run as the Alpine Classic Pullman Express. The cars can be booked even today for all of Graubünden / Grisons and the Alpine Classic Pullman Express runs as far as Zermatt. This LGB Set correctly reproduces the two salon cars, car numbers As 1143 and As 1144. The cars are prototypically lettered and painted, have complete interior details and interior

lighting, and the doors can be opened of course. Length over the buffers per car 66 cm / 26".

- **Extensive, prototypical paint schemes and lettering**
- **Interior details included**
- **Interior lighting included**
- **Doors that can be opened included**

This passenger car set can be added to the 25409 locomotive.





39661 Wagenset Bernina Express

Der Bernina Express der Rhätischen Bahn verbindet, auf der als Unesco Welterbe ausgezeichneten Bahnstrecke, das schweizerische Chur mit dem italienischen Tirano. Der touristische Zug bewältigt dabei in der Spitze (Ospizio Bernina) eine Höhe von 2.253 Metern über dem Meer. Dieses vorbildgerecht lackierte Wagenset, welches alleine verwendbar ist, oder aber 49660 in perfekter Weise zum vorbildgerechten Zug ergänzt, besteht aus einem 2. Klasse Wagen und einem 1. Klasse Wagen. Alle Wagen sind

in der neuen Farbgestaltung der Epoche V ab dem Jahr 2005 ausgeführt und vorbildgerecht und aufwendig ausgeführt. Die Türen der Wagen lassen sich öffnen, die Wagen verfügen über eine Innenbeleuchtung und Metallradsätze. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 68 cm.

39661 ergänzt das frühere Set 49660 in perfekter Weise zum vorbildgerechten Zug.



39661 Bernina Express Car Set

The Rhaetian Railroad's Bernina Express connects the Swiss city of Chur with the Italian city of Tirano on the rail line listed as a UNESCO world heritage. This tourist train surmounts at the high point of the line (Ospizio Bernina) an altitude of 2,253 meters / 7,391 feet above sea level. This prototypically painted car set that can be used by itself can also be added to the 49660 car set to make up a prototypical train. The set consists of a 2nd class car and a 1st class car. All of the cars

are in the new paint scheme for Era V as of 2005. This paint scheme is extensively and prototypically applied to the cars. The doors can be opened and the cars have interior lighting and metal wheels. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 68 cm / 26-3/4".

The 39661 car set can be added to the earlier 49660 car set to make up a prototypical train.





49700 RhB Kesselwagen Set Za

Die Rhätische Bahn (RhB) besitzt einige dieser modernen Knickkesselwagen. Sie werden vorwiegend zum Transport von Mineralölprodukten wie Benzin, Diesel, Heizöl und ähnlichem eingesetzt. Das Wagenset besteht aus 3 dieser neu konstruierten Knickkesselwagen, 2 Wagen sind dabei im Neuzustand gehalten und 1 Wagen ist mit Alterungsspuren nachgebildet. Die

Wagen können wie im Vorbild von oben befüllt und unten über einen Ablasshahn entleert werden. Sie sind aufwendig und fein bedruckt und zum Beispiel auch mit Federpuffer und Metallscheibenrädern ausgerüstet. Alle Wagen einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 62 cm.

- Neukonstruktion

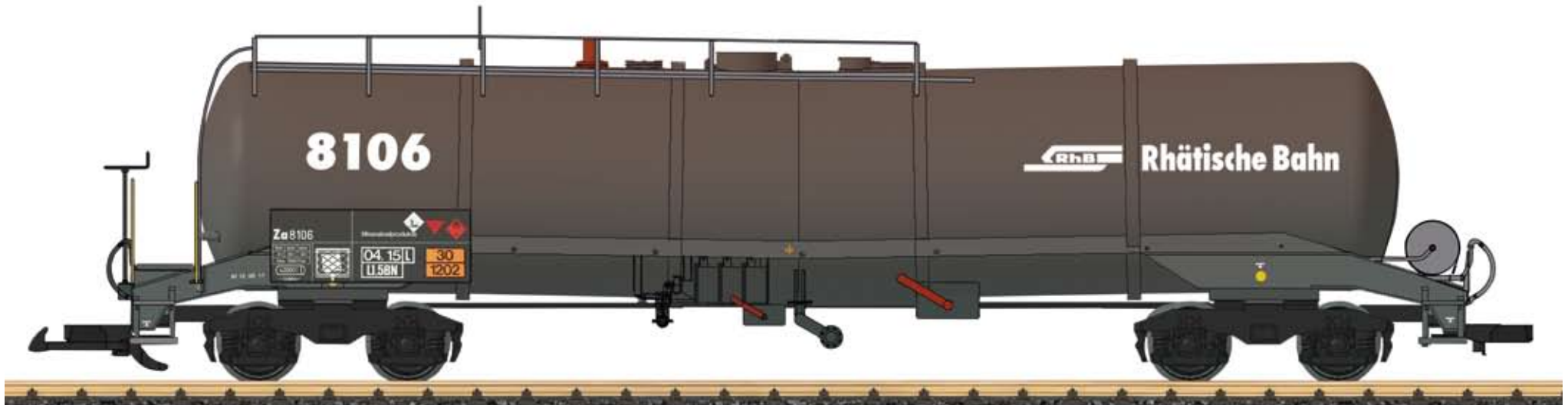


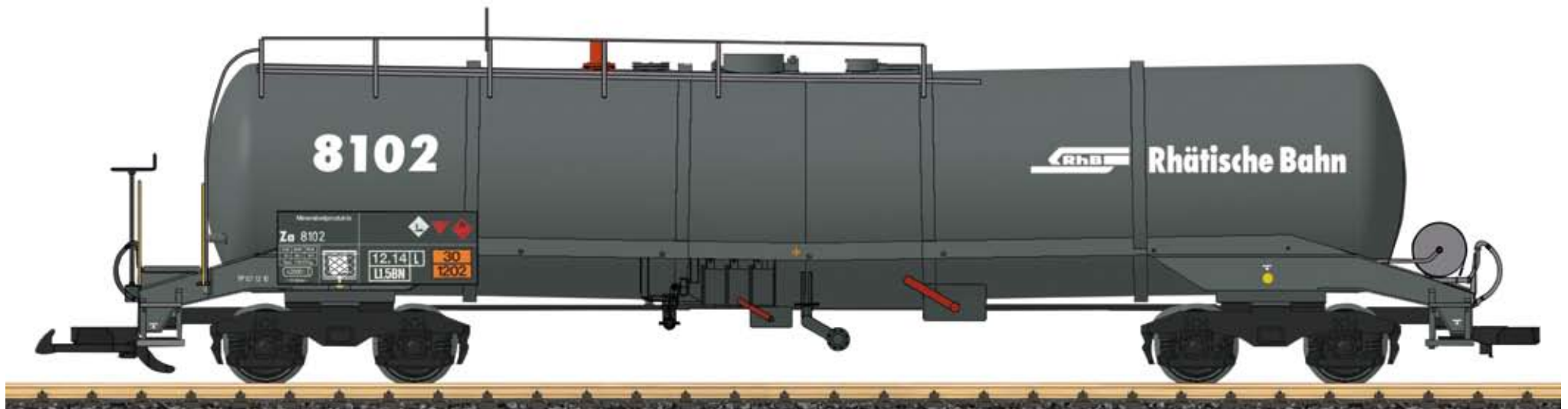
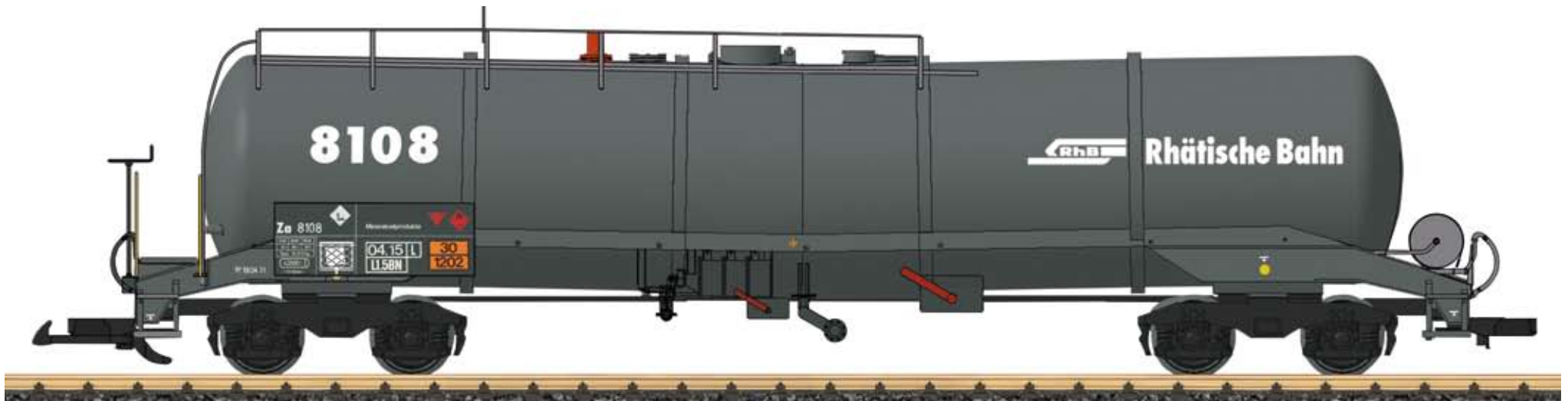
49700 RhB Type Za Tank Car Set

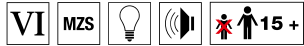
The Rhaetian Railroad (RhB) owns several of these modern funnel-flow tank cars. They are used mainly to transport petroleum oil products such as gasoline, diesel oil, heating oil, and similar products. This car set consists of 3 of these funnel-flow tank cars that are new tooling. Two of the cars look as if newly delivered and one car is weathered. These cars can be filled from above as with the prototype

and can be emptied below by means of a drain valve. The lettering is extensively and finely executed and the cars have sprung buffers and metal solid wheels. All of the cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 62 cm / 24-3/8".

- New tooling

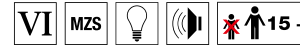






28436 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB
Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nummer 613 Domat/Ems, der Rhätischen Bahn. Optimierte und realistischere Farbgebung gegenüber bereits früher gelieferten roten Modellen der Ge 4/4 II. Umfangreich ausgestattetes Modell: MZS-Decoder, Spannungsbegrenzungssystem, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Umfangreiche Soundfunktionen wie z.B. Geräusch der Fahrmotoren, Pfeife,

Hauptgebläse, Kompressor u.u. Betriebsartenwahlschalter, Positionswahlschalter, elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer mit der Fahrtrichtung wechselnd. Darüber hinaus je Stirnseite eine Mehrzwecksteckdose, Führerstandbeleuchtung, Führerstandstüren und Schiebefenster zum Öffnen. eingebauter Lokführer. Ebenso ausgestattet mit 2 zugkräftigen Bühler-Elektromotoren und Haftreifen. Länge über Puffer ca. 57 cm.



28436 RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive
Rhaetian Railroad class Ge 4/4 II electric locomotive, road number 613 Domat/Ems. This model has an improved and more realistic paint scheme compared to earlier red models of the class Ge 4/4 II. It is an extensively equipped model with an MTS decoder. It also has a voltage limiting system and triple headlights that change over with the direction of travel. The model has extensive sound functions such as traction motor sounds, whistle, main blower, compressor, a selector switch for the mode of

operation, a selector switch for the position, pantographs that are raised and lowered electrically with the change in direction. In addition, there is also a general-purpose socket and engineer's cab lighting at each end of the locomotive. The engineer's cab doors and the sliding windows can be opened. The locomotive has a built-in figure of an engineer. It also has 2 powerful Bühler motors and traction tires. Length over the buffers approximately 57 cm / 22-7/16".



VI  15+

30691 RhB-Gepäckwagen DS

Zwischen 2009 und 2011 erhielten die Gepäckwagen der Serie 4219 bis 4226 einen Stromabnehmer für die Stromversorgung für einen Teil des Zuges (Heizung/Klimaanlage). Dadurch müssen die Sekundärstromkreise der Loks weniger Strom liefern, was die Leistung der Loks dementsprechend erhöht. Das LGB Modell

gibt einen solchen Wagen des Typs „DS“ vorbildgerecht wieder. Der Stromabnehmer lässt sich manuell ein- und ausklappen, die Türen am Modell lassen sich vorbildgerecht öffnen. Das Fahrzeug ist aufwendig und fein lackiert und beschriftet. Metallradsätze. Länge über Puffer ca. 62 cm.

VI  15+

30691 RhB Type DS Baggage Car

Between 2009 and 2011 the baggage cars, car numbers 4219 to 4226, were equipped with a pantograph to supply power to a part of the train (heating / air conditioning). This meant that the locomotives' secondary current circuits had to deliver less current which increased the performance of the locomotives accordingly.

The LGB model is a prototypical reproduction of the type DS car. The pantograph can be raised and lowered manually. The doors on the model can be opened like the prototype. The car has an extensive, finely executed paint scheme and lettering. It also has metal wheel sets. Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8".



VI  

47899 RhB Containerwagenset

Containertragwagen-Set der RhB, Inhalt insgesamt 3 Wagen. Davon 2 Wagen beladen mit einer neuen Abraummulde, diese kann vorbildgerecht zum Beispiel mit Erde beladen werden. Ein Wagen ist unbeladen, um mit einem Container eigener Wahl beladen zu werden. Alle Wagen mit Metallrädern ausgerüstet

und mit neuer Wagennummer. Vorbildgerechte Wagenausführung in geänderter Grundfarbgebung in der Epoche VI. Alle Fahrzeuge einzeln verpackt.
Länge über Puffer jeweils 41 cm.

- **Abraummulde Neukonstruktion**

VI  

47899 RhB Container Car Set

RhB flat car set for containers, contents consisting of 3 cars. Two of the cars are loaded with a new waste material hopper that can be loaded prototypically with dirt. One car has no load so that you can load it with the container of your choice. All of the cars have metal

wheels and new car numbers. The cars have a different, prototypical paint scheme for Era VI. All of the cars are individually packaged.
Length over the buffers for each car 41 cm / 16-1/8".

- **Waste material hopper is new tooling**





Furka-Oberalp-Bahn | Furka Oberalp Railroad



36641 Personenwagenset FO (Furka Oberalp)
Wagenset „Roter Zug“ der Schöllenenbahn nach der Fusion mit der FO (Furka-Oberalp-Bahn). Das Personenwagenset besteht insgesamt aus 3 Wagen. 1 x 4-achsiger Personenwagen 1./2. Klasse in karminroter Farbgebung mit Metall-Speichenrädern, 1 x 2-achsiger Personenwagen 2. Klasse ebenfalls in der auffälligen roten Farbgebung und Speichen-Metallradsätzen und 1 x gedeckter Güterwagen Gk v, ausgerüstet mit einem neu konstruierten Behelfsführerstand. Betriebszustand aller

Fahrzeuge Epoche III. Alle Fahrzeuge sind aufwendig und vorbildgerecht beschriftet. Die Türen der Wagen lassen sich öffnen. Gesamtlänge über Puffer 124 cm.

Dieses Wagenset wird nur einmalig, anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der OEG aufgelegt.

Das Personenwagenset ergänzt die Lokomotive 23460 zum vorbildgerechten Personenzug.



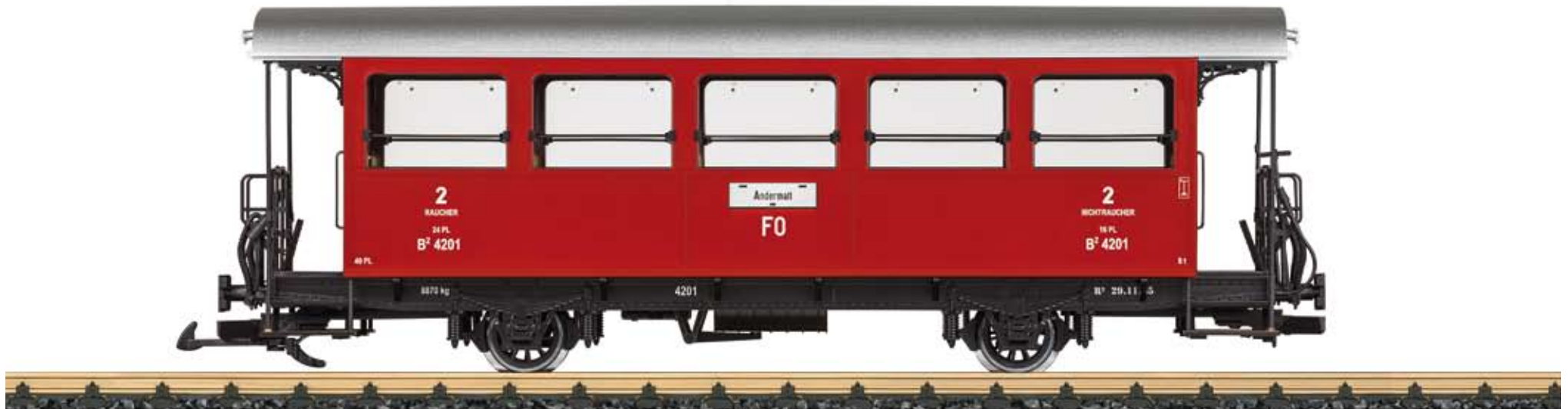
36641 FO (Furka Oberalp) Passenger Car Set
“Red Train“ car set for the Schöllenen Railroad after its merger with the FO (Furka Oberalp Railroad). This passenger car set consists of a total of 3 cars. 1 each 4-axle passenger car, 1st/2nd class, in a crimson paint scheme with metal spoked wheels, 1 each 2-axle passenger car, 2nd class, also in a crimson paint scheme with metal spoked wheels, and 1 each type Gk v boxcar, equipped with an auxiliary engineer's cab, new piece of tooling. The cars look as they did in Era III. The cars are extensively and

prototypally lettered. The doors on the cars can be opened. Total length over the buffers 124 cm / 48-13/16“.

This car set is being issued in a one-time series on the occasion of the 100th anniversary of the OEG.

This passenger car set can be added to the 23460 locomotive to make up a prototypical passenger train.





Furka-Oberalp-Bahn | Furka Oberalp Railroad



23460 FO-Zahnrad-Elektrolokomotive HGe 2/2

Alle vier 1916 gelieferten HGe 2/2-Lokomotiven übernahmen von Beginn an die elektrische Zugförderung auf der 3,75 km langen Schöllenenbahn. Nachdem die Schöllenenbahn in der Furka-Oberalp-Bahn aufgegangen war, erfolgte auch die Lackierung dieser urtümlichen E-Loks im Farb- und Beschriftungsschema der FO. Von diesen interessanten Maschinen ist leider keine erhalten geblieben.

Das mit einer neuen Betriebs- und Maschinenummer versehene LGB Modell ist sehr hochwertig, vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Es kann sowohl mit Adhäsions- als auch mit Zahnstangenantrieb gefahren werden. Es verfügt über einen MZS-Dekoder, Betriebsartenwahlschalter und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, bzw. Führerstandsbeleuchtung. Die Führerstandstüren sind zum Öffnen.

Das Modell verfügt des weiteren über einen kräftigen Bühler-Motor, funktionierenden Oberleitungsbetrieb, Spannungsbegrenzungs-system, 2 Mehrzwecksteckdosen mit Sicherung und 8 Stromabnehmer. Das passende Wagen-set finden Sie ebenfalls im LGB-Sortiment (LGB 36641). Und mit dem LGB-Zahnstangensystem (10210, 10220) können vorbildgerecht starke Steigungen überwunden werden.

Länge über Puffer ca. 28,5 cm.

Das zu dieser Lokomotive passende Wagen-set, finden sie unter der Artikelnummer 36641 ebenfalls im LGB-Programm.



23460 FO-Zahnrad-Elektrolokomotive HGe 2/2

All four of the class HGe 2/2 locomotive delivered in 1916 immediately assumed the task of pulling electric trains on the 3.75 km / 2.34 mile long Schöllenen Railroad. After the Schöllenen Railroad was merged into the Furka-Oberalp Railroad, these quaint electric locomotives were painted in the color and lettering scheme of the FO. Not one of these interesting units has been preserved.

The LGB model has been given a new road number and machine number. It is very high quality, and prototypically painted and lettered. It can be run with adhesion drive as well as with rack drive. It has an MTS decoder, a selector switch for the mode of operation, headlights that change over with the direction of travel, and cab lighting. The engineer's cab doors can be opened.

The model also has a powerful Bühler motor, working catenary operation, a voltage limiting system, 2 general-purpose sockets with a locking feature, and 8 electrical pickups. The car set to go with this locomotive can be found in the LGB assortment (LGB item number 36641). And, with the LGB rack system (item numbers 10210, 10220) you can overcome steep grades prototypically.

Length over the buffers approximately 28.5 cm / 11-1/4".

A car set to go with this locomotive can be found in the LGB assortment under item number 36641.







21011 Weihnachts-Draisine

Auch der Weihnachtsmann bedient sich bei seinem Fortkommen teilweise einer Draisine. Beim LGB Modell sorgt ein kräftiger Motor für den Antrieb des Gefährts. Es ist liebevoll weihnachtlich gestaltet mit darauf abgelegten Details wie Geschenken, Präsentstasche, Schneeschuhen etc. Wenn man den Fahrregler aufdreht, sieht man, wie der Weihnachtsmann am Hebel der Draisine pumpt, um die Draisine vorbildgerecht zu bewegen. Stromabnahme des Modells an allen 4 Rädern. Länge über Puffer ca. 14 cm.

Das Modell ergänzt das weihnachtliche LGB Programm in perfekter Weise um ein weiteres lustiges Fahrzeug.



21011 Christmas Handcar

Even Santa Claus makes use of a handcar part of time to arrive on time.

On the LGB model a powerful motor provides the drive for the trip. This handcar is lovingly decorated for Christmas with separately applied details such as gifts, a sack of presents, snow shoes, etc. When you turn the knob on the locomotive controller you'll see Santa Claus pumping the handle on the handcar in order to make it move prototypically. All 4 wheels on the model pick up current. Length over the buffers approximately 14 cm / 5-1/2".

This model is the perfect addition of another merry powered unit to the LGB Christmas program.





35080 Weihnachts-Personenwagen 2013

Der Weihnachts-Personenwagen 2013 ist mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung, natürlich auch Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenräder. Länge über Puffer 30 cm.



35080 Christmas Passenger Car for 2013

The Christmas passenger car for 2013 is imprinted extensively with a wonderful theme. The model has interior details, the doors can be opened of course, and the model is the perfect add-on to the previous series of LGB Christmas. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".



LGB-Club – die Faszination der Spur G

Als Mitglied im LGB-Club sind Sie immer etwas näher dran an der Faszination und Leidenschaft der Spur G. Wir bieten Ihnen exklusive Produkte und Angebote, die ausschließlich unseren Club-Mitgliedern vorbehalten sind. Darüber hinaus können Sie Ihre Begeisterung für die Gartenbahn mit anderen teilen und von vielen weiteren Vorteilen profitieren.

Für einen Jahresbeitrag von EUR 79,95 / CHF 129,90 / US \$ 109.00 (Stand 2013) erhalten Sie folgende Clubleistungen.

- 4x jährlich das neue LGB-Magazin
- Möglichkeit zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells
- 2x jährlich die Jahres-Chronik auf DVD
- LGB-Katalog
- jährlich neu gestaltete Clubkarte

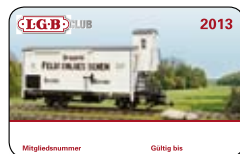
Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB-Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-Mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.de

Das Club-Team steht den Mitgliedern telefonisch Montag – Freitag von 10.00 – 18.30 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im LGB-Club.



The LGB Club – The Fascination of G Gauge

As a member of the LGB Club you're always somewhat closer to the fascination and passion of G Gauge. We offer you exclusive products and other things that are reserved only for our club members. In addition, you can share your excitement for garden railroading with others and benefit from many other advantages.

For a yearly membership fee of EUR 79.95 / CHF 129.90 / US \$ 109.00 (as of 2013) you'll receive the following club services:

- The new LGB magazine 4 times a year
- The chance to acquire an exclusive club model
- The year's chronicle on DVD 2 times a year
- The LGB catalog
- A club card with a new design every year

If you would be interested in a membership in the LGB Club, please contact us at:

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Germany

Telephone: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.de

The Club team is available by telephone to members Monday – Friday from 10:00 AM to 6:30 PM Central European Time.

We look forward to seeing you again in the LGB Club.





42262 Kühlwagen

2-achsiger Bierwagen der Brauerei „Feldschlösschen“, Dresden. Eingestellt bei der Königlich Sächsischen Staatseisenbahn. Dieses Modell wird ausschließlich für LGB-Clubmitglieder gefertigt. Es ist fein bedruckt und

aufwendig lackiert. Es verfügt z.B. über einen vorbildgerecht weiß lackierten Längsträger am Fahrwerk. Die Türen sind zum Öffnen. Metall-Speichenräder. Länge über Puffer 33,5 cm.



42262 Refrigerator Car

2-axle beer car painted and lettered for the brewery “Feldschlösschen”, Dresden, Germany. Used on the Royal Saxon State Railroad. This model is being produced only for LGB

CLUB members and is finely lettered and extensively painted. It has a prototypical side sill on the frame painted in white. The doors can be opened. The car has metal spoked wheels. Length over the buffers 33.5 cm / 13-3/16”.

**NEU:
5 Jahre
Garantie****



** Jetzt neu:
5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix-Club) ab 2012.

**New:
5 Year
Warranty****



** Brand new:
5 year warranty on all MHI / Exclusiv items and club items (Märklin Insider and Trix Club) starting in 2012.



40021 Museumswagen 2013

Zweiachsiger Privatgüterwagen mit der Werbebeschriftung der Fa. da Vinci Defet Pinsel, Nürnberg. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche III. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen. Metallradsätze.
Länge über Puffer ca. 33,5 cm.

Einmalige Serie im Jahr 2013.

Nur erhältlich im Märklin Museum in Göppingen.



40021 Museum Car for 2013

Two-axle privately owned freight car lettered for the firm da Vinci Defet Pinsel, Nürnberg, Germany. The model has an Era III paint scheme and lettering. The doors on the car can be opened. The car has metal wheel sets.
Length over the buffers approximately 33.5 cm / 13-3/16".

One-time series in 2013. Only available at the Märklin Museum in Göppingen.



65006 Dieselsound-Nachrüstset

Fahrzeugspezifischer Sound-Nachrüstset für die mit MZS-Decoder ausgerüsteten Lokmodelle der Reihe 2x52x. Der Nachrüstset bringt den vorbildgerechten Dieselsound in ihre LGB-Lok. Er verfügt über folgende digitale elektronische Sounds: Dieselmotor, Elektrische Fahrmotoren, Signalthorn und Pfeife (vor der Abfahrt an Bahnübergängen), Ansage des Zugführers (mit MZS), Bremsgeräusche, Bremsen anlegen und entlüften, Standgeräusche (Im MZS-Betrieb im Stand Leerlauf und Überdruckventil), Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit MZS-System), Magnetgesteuerte Auslösung von Pfeife und Signalthorn (Magnet nicht im Lieferumfang)
Das Set enthält den kompletten Umrüstset mit allen notwendigen Teilen, bestehend aus: LGB-Soundmodul mit Lautstärkeregelung, Anschlusskabel, Hochwertiger Lautsprecher, komplettes Befestigungsmaterial, Einbauanleitung und Bedienungsanleitung.

Passender Sounddecoder u.a. für 25522, oder auch 24520 etc.



65006 Diesel Sound Kit

A sound kit for specific locomotives in the 2x52x series already equipped with the MTS decoder. This kit brings prototypical diesel sound to your LGB locomotive. It has the following digital electronic sounds available: Diesel motor, electric traction motors, horn and whistle (before starting and at grade crossings), conductor's announcements (with MTS), brake sounds, applying brakes and releasing the air for brakes, sounds of the locomotive standing (in MTS operation when standing, idling and relief valve), remote control operation of the sound functions (with the MTS system), magnet-controlled activation of the whistle and horn (magnet not included).
This set includes a complete kit with all of the required parts, consisting of: LGB sound module with volume control, connecting wires, high quality speaker, complete installation hardware, installation instructions, operating instructions.

This is the appropriate sound decoder for 25522 or also 24520, etc.





Über LGB

Menschen, die gerne bei Wind und Wetter draußen sind, die ihren Garten lieben und sich trotzdem ihrem Hobby – der Modellbahn – widmen wollen, sind fasziniert von der Lehmann Gartenbahn. Diese Faszination ist unser Antrieb und Bestandteil einer Vision, die wir mit ihnen teilen möchten.

Tradition

In der über 130-jährigen Unternehmensgeschichte entwickelte sich die LGB von einer kleinen familienbetriebenen Spielzeugmanufaktur in Brandenburg

zu einem weltweit bekannten Produzenten von innovativem Blechspielzeug. Ab 1968 widmete sich das Unternehmen der ersten Großbahn in der Baugröße G, was in den darauffolgenden Jahren weltweit zu unvergleichlichem Wachstum führte. Seit 2008 gehört die LGB zu Märklin und ist die weltweit meistverkaufte Gartenbahn für drinnen und draußen.

Qualität

Zur Herstellung unserer Modellbahnen, die für den Einsatz draußen und drinnen konzipiert sind, verwenden wir beste Materialien und Herstellungstechniken. Unter Einhaltung höchster internationaler Qualitätsnormen fertigen wir technisch hochwertige, robuste Produkte, die seit vielen Jahren weltweit für höchste Kundenzufriedenheit und Spielspaß stehen.

Innovation

Unser LGB Programm – mit über 600 hochwertigen Modellbahn-Artikeln der Baugröße G – wird aufgrund eines hohen Maßes an Ingenieurwissen und einer qualitativen Produktion ständig erweitert. Unser Ziel ist es, dank Anregungen und Engagement unserer treuen LGB Fans unsere bestehenden Produkte zu verbessern und Neuerungen zu liefern, die sich in ihre Spielwelt einfügen lassen.

LGB Erlebnis

Die LGB bietet ein Modellbahnerlebnis für Groß und Klein. Hier können Freunde im Garten zusammenkommen und ihrem Hobby nachgehen, Familien können gemeinsam mit ihren Kindern spielen. LGB lässt sich wunderbar in ihre reale Gartengestaltung integrieren.

Ein echtes interaktives Spielerlebnis – das ist LGB.

About LGB

People, who like to be outdoors in the wind and weather, who love their garden and yard and who still want to devote themselves to their hobby of model railroading, are fascinated by the Lehmann garden railway. This fascination is our driving force and a component part of a vision we would like to share with you.

Tradition

In the almost 130 year history of the firm, LGB developed from a small family owned toy manufacturer in Brandenburg to a world famous producer of innovative sheet metal toys. Starting in 1968, the firm devoted itself to the first large railroad system in G Scale, which in the years that followed led to incomparable growth worldwide. LGB has belonged to Märklin since 2008 and is the best selling garden railway system for indoors and outdoors worldwide.

Quality

We make use of the best materials and manufacturing technology to produce our model railroad system, which is designed for use indoors and outdoors. By adhering to the highest international standards for quality, we manufacture products that are technically of high quality and that are sturdy, products that have represented the highest levels of customer satisfaction and enjoyment during play for years.

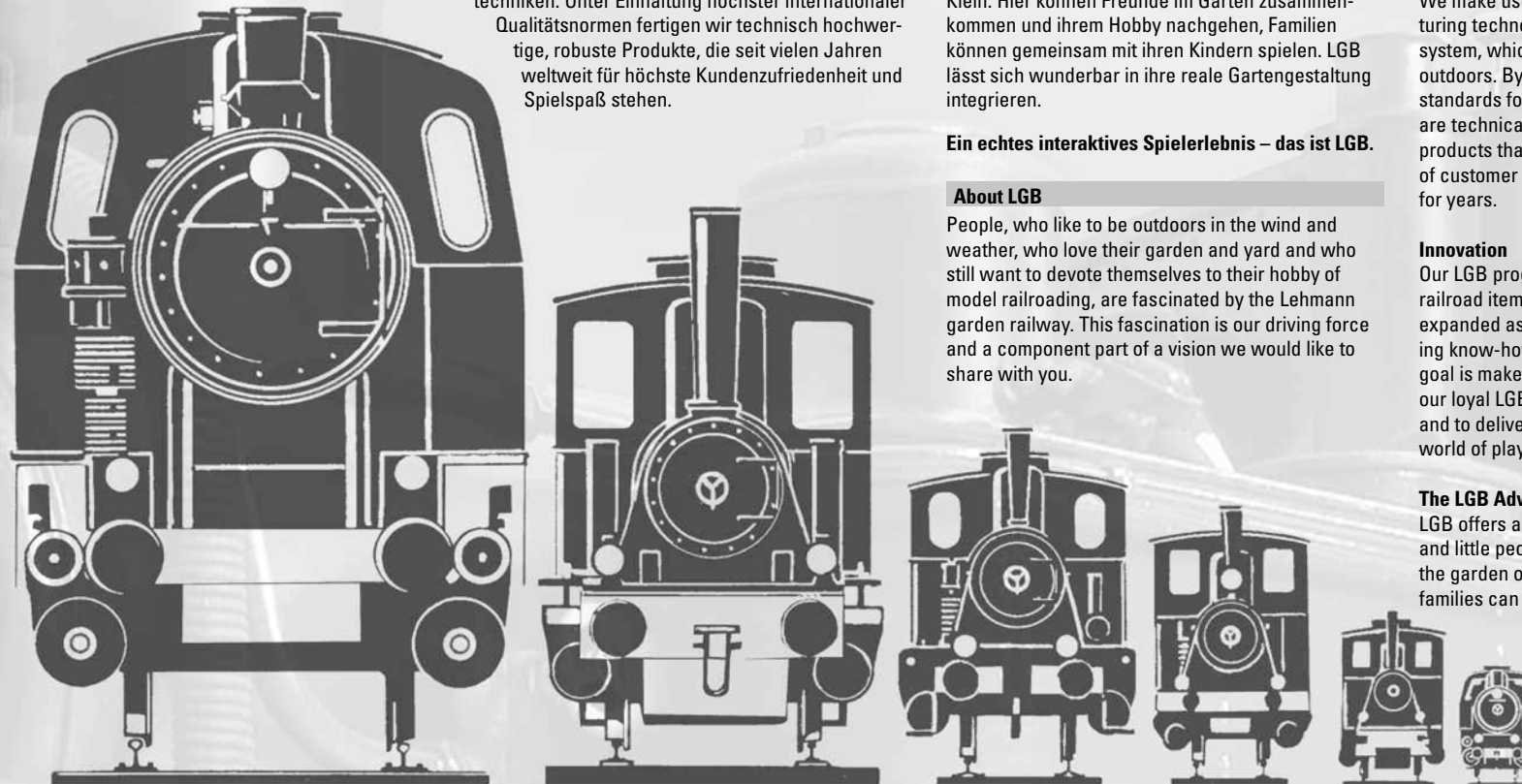
Innovation

Our LGB program – with over 600 high quality model railroad items in G Scale – is constantly being expanded as a result of a high degree of engineering know-how and quality production methods. Our goal is make use of the ideas and commitment of our loyal LGB fans to improve our existing products and to deliver new items that can be added to your world of play.

The LGB Adventure

LGB offers a model railroad adventure for both big and little people. Here, friends can come together in the garden or the yard and pursue their hobby, and families can play together with their children. LGB can be integrated in a wonderful way into your garden and yard landscaping.

A genuine, interactive play experience – that's LGB.



LGB
45 mm

O
32 mm

HO
16,5 mm

TT
12 mm

N
9 mm

Z
6,5 mm

Baugröße / Scale name
Spurweite / Gauge



Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page
20011	30	35080	51	49190	28
20181	12	36641	46	49700	40
21011	50	36659	38	65006	54
23460	48	37730	24	90470	4
24140	27	37731	24	90964	7
25409	36	39310	18	92080	6
25522	16	39661	39	93611	10
25701	14	40021	54	93612	11
26841	21	40030	22	94141	6
26850	15	40035	20	94268	9
27802	25	42262	53	94309	8
28436	42	45141	35		
29450	32	47899	44		
30691	43	49140	34		



Dampfwärmer
Smoke generator



Dampfwärmer. Funktion schaltbar.
Smoke generator. Controlable feature.



Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.
Equipped with onboard MTS decoder.



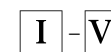
DCC-Schnittstelle
DCC Decoder Connector



Sound
Sound



Mit Beleuchtung
Lighting Included



Epoche I / Era I	1835 – 1920
Epoche II / Era II	1920 – 1945
Epoche III / Era III	1945 – 1970
Epoche IV / Era IV	1970 – 1990
Epoche V / Era V	1990 – 2006
Epoche VI / Era VI	2006 bis heute / to the present

**Altersangaben und Warnhinweise.
Age Information and Warnings.**



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.



**Nur für Erwachsene.
For adults only.**

30. Internationale Modellbahn- ausstellung und 9. Märklintage 2013

Das MEGA-Familieevent in
Göppingen

13. bis 15. September 2013

www.maerklin.de

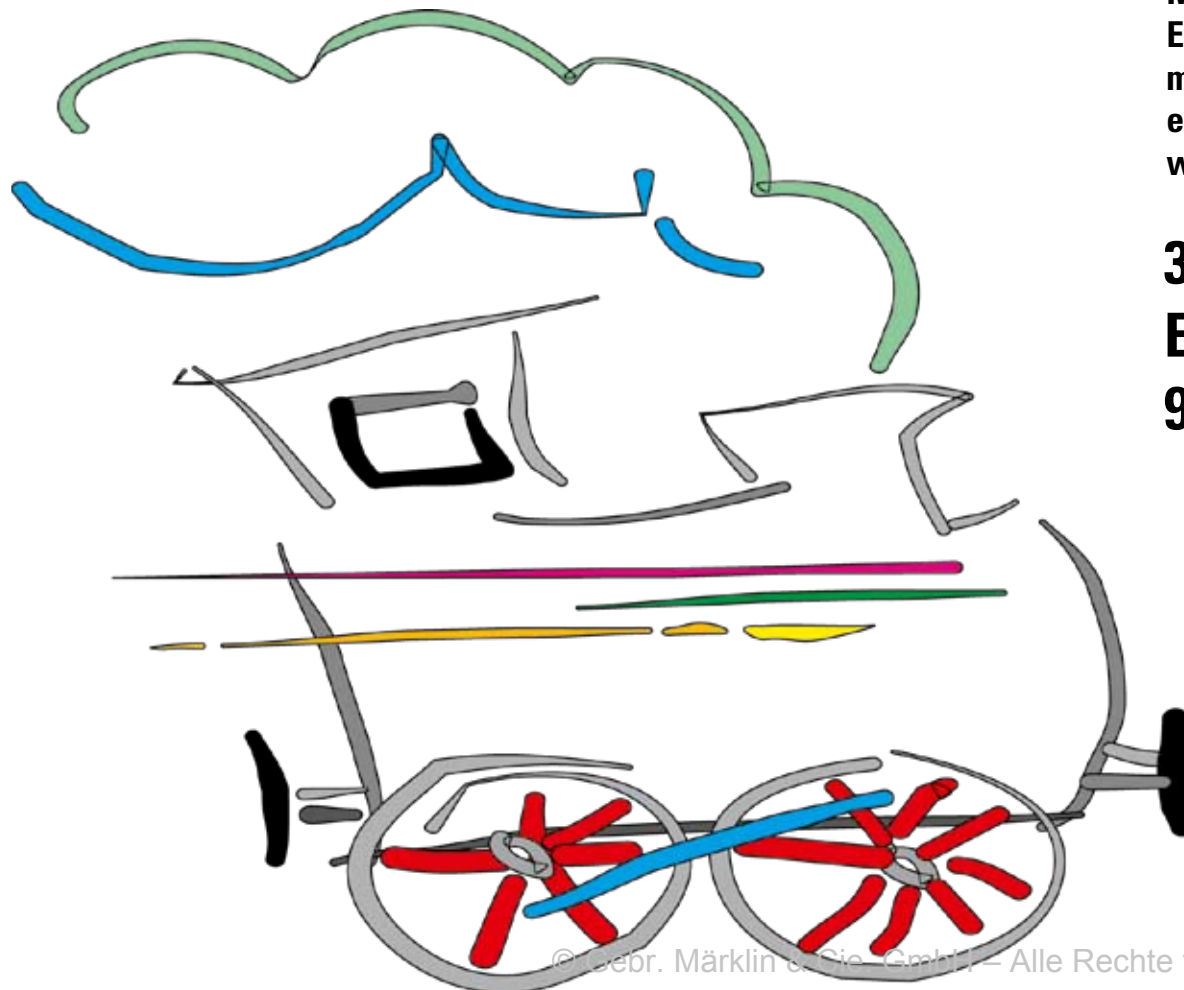
Jetzt vormerken!
Alles rund um die große und
kleine Eisenbahn, Spiel und
Spaß – 3 Tage lang!



Make a note of it now!
Everything about full-size and
model railroads, fun and
entertainment – for three
whole days!

**30th International Model Railway
Exhibition and
9th Märklin Open Days 2013**

The MEGA family event in
Göppingen
13 to 15 September 2013
www.maerklin.de





LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.

© 2013 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

LGB is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany. Union Pacific, Rio Grande and Southern Pacific are registered trademarks of the Union Pacific Railroad Company. Other trademarks are the property of their owners.

© 2013 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.lgb.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

197929 – 01 2013

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.

Some of the models shown in the photographs are hand samples. The regular production models may vary in details from the models shown.

If these edition of the presentation book does not have prices, please ask your authorized dealers for the current price list.

All rights reserved. Copying in whole or part prohibited.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Printed in Germany.

197929 – 01 2013