





Liebe LGB Freunde,

wir freuen uns, Ihnen mit diesem Neuheitenprospekt das Modell eines rhätischen Krokodils in der Farbe Grün als Neuheit 2010 präsentieren zu können. Somit kommen wir den vielfach geäußerten Wünschen unserer LGB-Freunde nach. Das Modell ist in seiner Ausführung in den Epochen III bis IV einsetzbar.

Wie bereits im Katalog 2009 begonnen, werden wir auch 2010 das Sortiment um attraktive US-Modelle erweitern. Gegen Ende der 40er-Jahre stellte die Elektro Motive Division von General Motors die klassische dieselelektrische Lok F7 A-Unit vor. Die Lok, die bei der Bahngesellschaft Atchison, Topeka and Santa Fe Railway (AT&SF, ATSF), kurz Santa Fe, eingesetzt wurde, war unter anderem wegen Ihrer Leistungsfähigkeit von 1500 PS und ihrer „Bulldoggennase“ beliebt. Mit unseren beiden Modellen der A-Unit und dem Modell der B-Unit (ohne Führerhaus) kann eine vorbildgerechte A-B-A Einheit der Santa Fe gebildet werden. Zur Vervollständigung des Zuges dürfen natürlich auch Streamliner Reisezugwagen der Santa Fe nicht fehlen...

Neben unseren Neuheiten 2010 finden Sie in diesem Prospekt weiterhin Wissenswertes über das LGB-Club-Modell. Weitere Informationen stellen wir für Sie zudem auf unserer Internetseite www.lgb.de regelmäßig zusammen.

Viel Spaß mit Ihrer LGB wünscht Ihnen

Ihr LGB Team

Dear LGB Enthusiasts,

In this new items brochure, we are pleased to be able to offer you the model of a Rhaetian Crocodile in a green paint scheme as a new item for 2010. This allows us to fulfill a frequently expressed wish from our LGB enthusiasts. The model in this version can be used in Eras III to IV.

In 2010 we will also expand the assortment with attractive American models, as already started in the 2009 catalog. Towards the end of the Forties, Electro Motive Division of General Motors introduced the classic F7 A unit diesel electric locomotive. This locomotive was used on the Atchison, Topeka and Santa Fe Railway (AT&SF), Santa Fe for short, and was popular due to its performance of 1,500 hp and its "bulldog nose", among other things. A prototypical A-B-A unit for the Santa Fe can be made up with our two models of the A unit and the model of the B unit (without an engineer's cab). Of course, Santa Fe passenger cars should also be included to complete the train ...

In addition to our new items for 2010, you also find useful information about the LGB Club model. Additional information is regularly gathered together on our internet page www.lgb.de (at present German text only, English version is being prepared).

Best wishes for a lot of fun with your LGB from

Your LGB Team

Seite | Page

| | |
|--|---------|
| Deutsche Reichsbahn German State Railroad | 2 - 5 |
| Rhätische Bahn Rhaetian Railroad | 6 - 16 |
| Deutsche Bundesbahn German Federal Railroad | 16 |
| Stahlwerkswagen Cast Steel Car | 17 |
| Schweizerische Bundesbahnen Swiss Federal Railways | 18 - 19 |
| Santa Fe Santa Fe | 20 - 29 |
| LGB-Club-Modell LGB Club Model | 30 |
| Weihnachtswagen Christmas Car | 31 |
| Artikelnummern Item Numbers | 32 |
| Piktogramme Symbols | 32 |



23660 DR Schienenbus VT 133 524

Wismar-Schienenbusse vom Typ Hannover. Auch auf Ihrer LGB-Anlage macht der im Volksmund liebevoll „Schweineschnäuzchen“ genannte Triebwagen eine tolle Figur. Auf dem großen Dachgepäckträger und in den vorderen Gepäckaufnahmen neben den Motorvorbauten können Ihre Fahrgäste Traglasten verstauen. Durch die zu öffnenden Schiebetüren steigt man in den detaillierten und beleuchteten Innenraum ein. Eisenbahn-Fans werden die originalgetreue Lackierung und Beschriftung in den Farben der Deutschen Reichsbahn bewundern. Der Lokführer freut sich über das automatisch in Fahrtrichtung von weiß auf rot wechselnde Spitzensignal.

Vorbild: Die Priegnitzer Kreiskleinbahnen stellten 1939 zwei schmalspurige Wismar-Schienenbusse der Bauart Hannover in Dienst, die mit zwei Motoren und Führerständen an beiden Enden ausgestattet waren. Damit erübrigte sich ein Wenden des Fahrzeugs am Ende der Strecke. Das brachte beim Betrieb auf Neben- und Kurzstrecken eine erhebliche Zeitersparnis, was zur Beliebtheit dieses Typs beitrug.

Modell: Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist reichhaltig ausgestattet. Es verfügt über: Einstiegstüren zum Öffnen, vierstufiger Betriebsartenschalter, gekapseltes Getriebe mit siebenpoligem Bühler-Motor, zwei angetriebene Achsen, vier Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungs-System, in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, Innenbeleuchtung.
Länge: 44,5 cm – Gewicht: 1760 g.

23660 DR Rail Bus, Road No. VT 133 524

This is the Hannover type Wismar rail bus. This powered rail car is affectionately known in everyday language as the “Little Pig’s Snout”, and it will look great on your LGB layout too. Your passengers can put their bags and suitcases on the large roof baggage carrier and in the front baggage compartments next to the motor hoods. The sliding doors can be opened so that passengers can board and enter the detailed, lighted interior space. Railroad fans will admire the German State Railroad (DR) paint and lettering that is true to the original. The locomotive engineer will be delighted at the headlights / red marker lights that change over automatically with the direction of travel.

Prototype: In 1939, the Priegnitz County Short Line Railways placed two narrow gauge Hannover type Wismar rail buses into service. They were equipped with two motors and engineer’s areas at both ends of the units. This did away with the need to turn this rail bus as the end of the route. This resulted in a considerable savings in time for operation on branch lines and short routes, which contributed to the popularity of this type.

Model: This detailed, weatherproof model has a rich array of features. It has the following: Entry doors that can be opened, four-position operating mode selector switch, encapsulated gear drive unit with a seven-pole Bühler motor, two axles powered, four power pickups, a voltage limiting system, headlights that change over with the direction of travel, and interior lighting. Length: 44,5 cm / 17-1/2”, weight: 1,760 grams / 3 pounds 14 ounces.







25811 DR Dampflokomotive 99 7245-6

Auf der Harzquerbahn bildeten die DR-Neubaudampfloks über Jahrzehnte das Rückgrat bei der Zugbeförderung. Erstmals erscheint nun ein LGB-Modell dieser Baureihe in der Ausführung der DR für die Epoche IV. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Das Modell verfügt über eine DCC-Schnittstelle, einen nachgebildeten Führerstand und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, zwei Motoren, eine Mehrzweck-Steckdose, Dampfentwickler mit Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung. Länge über Puffer 55 cm.

25811 DR Steam Locomotive Road No. 99 7245-6V

On the Harzquerbahn Railroad the newly built DR steam locomotives formed the backbone of the motive power roster for decades. Now for the first time an LGB model of this class is available in a DR version for Era IV. The locomotive is painted and lettered prototypically. The model has a DCC digital connector, an engineer's cab with interior details, and headlights that change over with the direction of travel. It also has two motors, one multi-purpose socket, a smoke generator with the puffing of the smoke synchronized with the motion of the wheels. Length over the buffers 55 cm / 21-5/8".



25812 DR Dampflokomotive 99 7245-6, Sound

Originalgetreue Nachbildung der DR-Dampflokomotive 99 7245-6 in der Ausführung der Epoche IV. Das Modell verfügt über zwei Motoren und hat eine hohe Zugkraft. Nachgebildeter Führerstand und Lichtwechsel in Fahrtrichtung, eine Mehrzweck-Steckdose, Dampfentwickler mit Dampfausstoß synchron zur Radumdrehung, MZS-Decoder onboard und Sound. Länge über Puffer 55 cm.

25812 DR Steam Locomotive Road No. 99 7245-6, with Sound

This DR steam locomotive, road No. 99 7245-6, is painted and lettered prototypically for Era IV. The model has two motors and has a high level of pulling power. The engineer's cab has interior details, and the headlights change over with the direction of travel. The locomotive also has a multi-use socket, a smoke generator with the puffing of the smoke synchronized with the motion of the wheels. The locomotive has a multiple train control system decoder and sound effects. Length over the buffers 55 cm / 21-5/8".







23390 RhB Triebwagen ABe 4/4 33

Triebwagen der RhB-Berninabahn in der Ausführung der Epoche III. Das vorbildgerecht lackierte und bedruckte Modell verfügt über zwei zugstarke Motoren und eine DCC-Schnittstelle. Dieser Triebwagen kann solo verkehren aber auch RhB-Personen- und Güterwagen befördern. Modell mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 64 cm.

23390 RhB Class ABe 4/4 33 Powered Rail Car

RhB-Bernina Railroad powered rail car painted and lettered for Era III. The model is painted and lettered prototypically and has two powerful motors and a DCC digital connector. This rail car can run by itself or pull RhB passenger and freight cars. The model has interior details and doors that can be opened. Length over the buffers 64 cm / 25-3/16".





22405 RhB Ellok Ge 6/6

Authentische Nachbildung des legendären Krokodils der Rhätischen Bahn, in grüner Farbgebung. In dieser Ausführung ist das Modell in den Epochen III bis V einsetzbar. Betriebsnummer 415. Hohe Zugkraft durch zwei Motoren. Zwei Mehrzweck-Steckdosen. Haftreifen. Gewicht ca. 3450 g. Länge über Puffer 56 cm.

22405 RhB Class Ge 6/6 Electric Locomotive

This is an authentic reproduction of the legendary Rhaetian Railroad crocodiles, in a green paint scheme. The model in this paint scheme can be used in Eras III to V. It has road number 415. The locomotive has two motors producing a high level of pulling power. It also has two multi-use sockets. Traction tires. Weight approximately 3,450 grams / 7 pounds 10 ounces. Length over the buffers 56 cm / 22".









32520 RhB Personenwagen 2. Kl. B2221

Die sogenannten Stahlwagen prägten über viele Jahre das Bild der RhB-Schnellzüge. Als Formänderung erscheint erstmalig ein Wagen 2. Klasse in der typischen grünen Farbgebung der Epoche III. Vorbildgerecht geänderte Fenster.
Länge über Puffer 66 cm.

32520 RhB Passenger Car, 2nd Class, Car No. B2221

The so-called "steel cars" were a familiar sight on RhB express trains for many years. By making a tooling change to the mold, we are able to offer a 2nd class car for the first time in the typical Era III green paint scheme. The windows have been changed on the model to match that of the prototype. Length over the buffers 66 cm / 26".



IV 

30523 RhB Speisewagen WR 3810

Dieser Speisewagen stand bei der RhB für die gastronomische Versorgung der Reisenden im Glacier Express im Einsatz. Vorbildgerecht lackiertes und beschriftetes Modell der Epoche IV. Mit Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 66 cm.

30523 RhB Dining Car, Car No. WR 3810

This dining car was used on the RhB to provide catering for passengers on the Glacier Express. The model has a prototypical paint scheme and lettering for Era IV. It also has interior details and doors that can be opened.
Length over the buffers 66 cm / 26".





28434 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB

Elektrolokomotive Ge 4/4 II der Rhätischen Bahn in der grünen Farbgebung der Epoche IV. Umfangreiche Ausstattung wie Mehrzugsteuerung, Umfangreiche Soundfunktionen. Elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer und Führerstandbeleuchtung. Ausgestattet mit 2 zugkräftigen Elektromotoren. Haftreifen. Modellgewicht ca. 4200 g. Länge über Puffer ca. 57 cm.

28434 RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive

This is a Rhaetian Railroad class Ge 4/4 II electric locomotive in the Era IV green paint scheme. It has extensive features such as multiple train control. The locomotive has extensive sound functions. The pantographs can be raised and lowered electrically, and the locomotive has lighting in the engineer's cabs. The locomotive is equipped with 2 powerful motors. Traction tires. Model weight approximately 4,200 grams / 9 pounds 4 ounces. Length over the buffers approximately 57 cm / 22-7/16".



© T. Estler





IV

31553 RhB Werkstattwagen X9079

Einige der im Betriebsdienst nicht mehr benötigten Wagen wurden bei der RhB zu Bahndienstwagen umgebaut. Der Werkstattwagen X9079 entstand aus einem Personenwagen. Vorbildgerechtes Modell der Epoche IV.
Länge über Puffer 44,5 cm.

31553 RhB Maintenance Car, Car No. X9079

Some cars that were no longer needed for revenue service were converted into maintenance cars on the RhB. Car no. X9079, repair facility maintenance car, was converted from a passenger car. This is a prototypical Era IV model.
Length over the buffers 44.5 cm / 17-1/2".



V

47891 RhB Containerwagen

Zweiachsiger Containertragwagen der RhB, in der Ausführung der Epoche V, beladen mit einem vorbildgerecht beschrifteten Post-Container.

Länge über Puffer 41 cm.

47891 RhB Container Transport Car

This is an RhB two-axle container transport car in an Era V paint and lettering scheme and comes loaded with a prototypically lettered mail container.

Length over the buffers 41 cm / 16-1/8".



V

48830 RhB Kesselwagen Uah 8132

Die Rhätische Bahn verfügt über zehn dieser vierachsigen Tankwagen. Diese werden zum Transport von Mineralölprodukten eingesetzt. Füllklappe und Entleerungshahn mit Öffnungsfunktion.

Länge über Puffer 48 cm.

48830 RhB Tank Car, Car No. Uah 8132

The Rhaetian Railroad has over ten of these four-axle tank cars. They are used to transport petroleum oil products. The filler hatch and the valve for emptying the car can be opened. Length over the buffers 48 cm / 18-7/8".



V

47830 Mineralöl-Kesselwagen

Vierachsiger Kesselwagen eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Privatwagen der Kesselwagen-Vermietgesellschaft Hamburg (KVG). Füllklappe und Entleerungshahn mit Öffnungsfunktion.

Länge über Puffer 48 cm.

47830 Petroleum Oil Tank Car

This is a four-axle tank car used on the German Federal Railroad (DB). It is a privately owned car painted and lettered for the Tank Car Leasing Company Hamburg (KVG). The filler hatch and the valve for emptying the car can be opened. Length over the buffers 48 cm / 18-7/8".



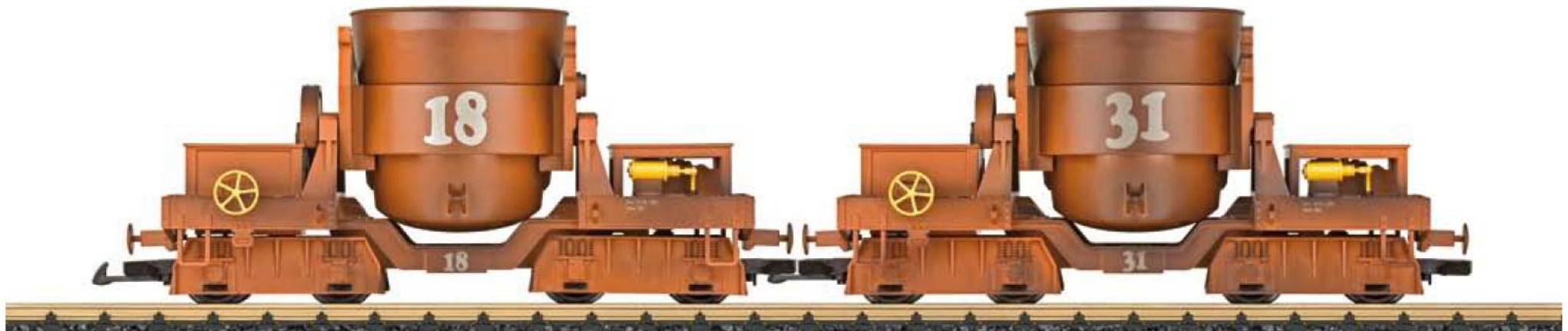
III IV V

49560 Wagenset Guss-Stahlwagen

Das Wagenset besteht aus zwei Guss-Stahlwagen. Beide Wagen mit individueller Beschriftung und Alterungsspuren. In der Stahlindustrie müssen immer große Mengen geschmolzener Metalle transportiert werden. Für diesen Zweck wurden solche und ähnliche Industriebauarten von schweren vierachsigen Muldenwagen entwickelt. Das LGB-Modell gibt einen Erzmuldenwagen wieder, wie er bei vielen Firmen im Einsatz steht. Das Entladen der flüssigen Metalle geschieht durch das Schwenken der in der Mitte befindlichen Mulde. Gesamtlänge über Puffer ca. 64 cm.

49560 Cast Steel Car Set

This car set consists of two cars for cast steel. Both cars have their own lettering and are weathered. Large quantities of molten metal have to be transported in the steel industry all the time. Heavy four-axle cars with ladle containers such as this car and similar industrial designs were developed for this purpose. This LGB model reproduces a molten metal ladle car such as those used by many firms. The unloading of the molten metal is done by turning the ladle container in the middle of the car. Length over the buffers approximately 64 cm / 25-3/16".





22940 SBB Diesellok Am 4/4

Diesellok Am 4/4 der SBB in der Epoche V-Ausführung. 7 Stück der V 200 der DB wurden in den 1980er-Jahren an die SBB verkauft und dort vor Bau- und Güterzügen eingesetzt. Dieses Modell gibt die Betriebsnummer 18467 wieder, die letzte dieser Maschinen. Das Modell hat eine vorbild-gerechte Lackierung und Bedruckung. Der Antrieb erfolgt durch zwei zugstarke Motoren. Vorbildgerechter Schweizer Lichtwechsel mit der Fahrtrichtung wechselnd, zwei Mehrzweck-Steckdosen. DCC-Schnittstelle. Länge über Puffer 67 cm.

22940 SBB Class Am 4/4 Diesel Locomotive

This is the SBB class Am 4/4 diesel locomotive in an Era V paint scheme. Seven units of the DB class V 200 were sold in the Eighties to the SBB and were used by the latter for construction and freight trains. This model has the road number 18467, the last of these units. It also has a prototypical paint scheme and lettering. The locomotive is powered by two strong motors. It has the prototypical Swiss headlight / marker light code that changes over with the direction of travel. It also has two multi-use sockets. The locomotive has a DCC connector. Length over the buffers 67 cm / 26-3/8".

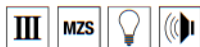




Santa Fe | Santa Fe







20576 Diesellok F7 A-Unit „Santa Fe“ 330

Vorbild: Gegen Ende der 40er-Jahre stellte die Elektro Motive Division (EMD) von General Motors diese klassische dieselelektrische Lok vor. Mit der formschönen Bulldoggen-Nase und einer Leistung von 1500 PS war die F7 bei den Eisenbahngesellschaften und Fans gleichermaßen beliebt. Fast 2400 F7-Loks wurden für sehr viele verschiedene amerikanische Bahngesellschaften gebaut, wo sie bis in die 70er-Jahre im Güter- und Personenverkehr eingesetzt wurden.

Modell: Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist reichhaltig ausgestattet und trägt die Betriebsnummer 330. Es verfügt über: Führerstandstüren zum Öffnen. Dreistufiger Betriebsartenschalter. Zwei gekapselte Getriebeneinheiten mit je einem kräftigen Motor sorgen für außergewöhnliche Zugkraft. Vier angetriebene Achsen, ein Haftreifen, 12 Stromabnehmer. MZS-Decoder, eingebauter Lautsprecher (zur Verwendung mit einer LGB-B-Unit). Spannungsbegrenzungs-System. In Fahrrichtung wechselnde Beleuchtung. Zwei Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung. Länge: 61 cm, Gewicht: 4000 g.

Dazu gibt es noch die passende „Santa-Fe“ B-Unit mit Sound 20586 und zur Bildung einer vorbildgerechten A-B-A Einheit die „Santa-Fe“ A-Unit 20577.

20576 "Santa Fe" F7 A Unit Diesel Locomotive, Road No. 330

Prototype: At the end of the Forties the Electro Motive Division (EMD) of General Motors introduced this classic diesel electric locomotive. With its beautifully shaped bulldog nose and a performance of 1,500 hp the F7 was a favorite with both railroads and fans. Almost 2,400 F7 locomotives were built for many different American railroads, where they were used in freight and passenger service into the Seventies.

Model: This detailed, weatherproof model has a rich array of features and the road number 330. It has the following: Engineer's cab doors that can be opened. Three-position operating mode selector switch. Two encapsulated gear drive units, each with a powerful motor, provide extraordinary pulling power. The locomotive has four axles powered, a traction tire, and 12 power pickups. It also has a multi-train control decoder, a built-in speaker (for use with an LGB B unit). The locomotive also has a voltage limiting system. The headlights change over with the direction of travel. Two multi-use sockets with a safeguard are included. Length: 61 cm / 24", weight: 4,000 grams / 8 pounds 13 ounces.

Also available is the appropriate "Santa Fe" B unit with sound, item no. 20586, and the "Santa-Fe" A unit, item no. 20577, so that you can make up a prototypical A-B-A unit.





**20586 Diesellok F7 B-Unit „Santa Fe“,
Sound, unmotorisiert**

Vorbild: Um die Zugkraft der bewährten F7-A-Lokomotiven zu erhöhen, entwickelte die General Motors Electro Motive Division (EMD) eine F7-Diesellok ohne Führerhaus. Diese „B-Unit“ konnte an eine oder mehrere F7-A-Loks gekuppelt werden. Alle Loks konnten dann von einem Lokführer im Führerhaus der „A-Unit“ bedient werden.

Modell: Dieses antriebslose Modell einer F7 „B-Unit“ der Bahngesellschaft Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (At & SF) ist mit dem berühmten digitalen LGB-Sound ausgestattet. Sie hören über den eingebauten Lautsprecher das stufenweise synchronisierte Dieselmotoren-Geräusch, Standgeräusch im Leerlauf (bis zu 30 Sekunden) die Glocke, das Signalhorn und Bremsgeräusche. Weitere Sound-Funktionen können über das LGB-Mehrzugsystem gesteuert werden. Zuverlässige Mehrzweck-Steckdosen für Flachstecker sind eingebaut.
Länge: 60 cm, Gewicht: 2100 g.

Das Modell ist nur zur Verwendung mit LGB-F7-A-Modellen geeignet. Zur Bildung einer vorbildgerechten A-B oder A-B-A Einheit werden die dazu passenden A-Units 20576 und 20577 angeboten.

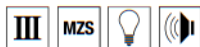
**20586 “Santa Fe” F7 B Unit Diesel Locomotive,
with Sound, Non-Powered**

Prototype: General Motors Electro Motive Division (EMD) developed an F7 diesel locomotive without an engineer’s cab in order to increase the pulling power of the proven F7 A unit locomotives. This “B unit” could be coupled to one or several F7 A units. All of the locomotives could then be operated from a locomotive engineer in the cab of an “A unit”.

Model: This non-powered model of an F7 “B unit” painted and lettered for the Atchison, Topeka & Santa Fe Railway (At & SF) is equipped with the famous digital LGB sound. You can hear the stepwise synchronized diesel motor sounds, the sounds of locomotive standing still (up to 30 seconds), the bell, the horn, and the sounds of brakes, all by means of the built-in speaker. Other sound functions can be controlled with the LGB multi-train control system. Reliable multi-use sockets for flat plugs are built into the unit.
Length: 60 cm / 24”, weight: 2,100 grams / 4 pounds 10 ounces.

This model is designed to be used only with LGB F7 A models. The A units, item nos. 20576 and 20577, are offered so that you can make up a prototypical A-B or A-B-A unit.





20577 Diesellok F7 A-Unit „Santa Fe“ 333

Vorbild: Gegen Ende der 40er-Jahre stellte die Elektro Motive Division (EMD) von General Motors diese klassische dieselelektrische Lok vor. Mit der formschönen Bulldoggen-Nase und einer Leistung von 1500 PS war die F7 bei den Eisenbahngesellschaften und Fans gleichermaßen beliebt. Fast 2400 F7-Loks wurden für sehr viele verschiedene amerikanische Bahngesellschaften gebaut, wo sie bis in die 70er-Jahre im Güter- und Personenverkehr eingesetzt wurden.

Modell: Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist reichhaltig ausgestattet und trägt die Betriebsnummer 333. Es verfügt über: Führerstandstüren zum Öffnen. Dreistufiger Betriebsartenschalter. Zwei gekapselte Getriebeneinheiten mit je einem kräftigen Motor sorgen für außergewöhnliche Zugkraft. Vier angetriebene Achsen, ein Haftreifen, 12 Stromabnehmer. MZS-Decoder, eingebauter Lautsprecher (zur Verwendung mit einer LGB-B-Unit). Spannungsbegrenzungs-System. In Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Zwei Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung. Länge: 61cm, Gewicht: 4000 g.

Dazu gibt es noch die passende „Santa-Fe“ B-Unit mit Sound 20586 und zur Bildung einer vorbildgerechten A-B-A Einheit die „Santa-Fe“ A-Unit 20576.

20577 "Santa Fe" F7 A Unit Diesel Locomotive, Road No. 333

Prototype: At the end of the Forties the Electro Motive Division (EMD) of General Motors introduced this classic diesel electric locomotive. With its beautifully shaped bulldog nose and a performance of 1,500 hp the F7 was a favorite with both railroads and fans. Almost 2,400 F7 locomotives were built for many different American railroads, where they were used in freight and passenger service into the Seventies.

Model: This detailed, weatherproof model has a rich array of features and the road number 333. It has the following: Engineer's cab doors that can be opened. Three-position operating mode selector switch. Two encapsulated gear drive units, each with a powerful motor, provide extraordinary pulling power. The locomotive has four axles powered, a traction tire, and 12 power pickups. It also has a multi-train control decoder, a built-in speaker (for use with an LGB B unit). The locomotive also has a voltage limiting system. The headlights change over with the direction of travel. Two multi-use sockets with a safeguard are included. Length: 61 cm / 24", weight: 4,000 grams / 8 pounds 13 ounces.

Also available is the appropriate "Santa Fe" B unit with sound, item no. 20586, and the "Santa-Fe" A unit, item no. 20576, so that you can make up a prototypical A-B-A unit.





Santa Fe | Santa Fe



36570 Streamliner-Reisezugwagen der „Santa Fe“

Streamliner Passenger Car der „Santa Fe“.
Voll eingerichteter und beleuchteter Personen-
wagen.

Länge: 76 cm.

Passend zu LGB 36571, 36580 und 36590.

36570 "Santa Fe" Streamliner Passenger Car

This is a "Santa Fe" streamliner passenger car.
It has a full interior and interior lighting.
Length 76 cm / 29-15/16".

This car goes well with LGB item nos. 36571,
36580, and 36590.





**36580 Streamliner-Reisezugwagen
der „Santa Fe“**

Streamliner Dome Car der „Santa Fe“.
Voll eingerichteter und beleuchteter Personen-
wagen.

Länge: 76 cm.

Passend zu LGB 36570, 36571 und 36590.

36580 "Santa Fe" Streamliner Vista Dome Car

This is a "Santa Fe" streamliner vista dome car.
It has a full interior and interior lighting.
Length 76 cm / 29-15/16".

This car goes well with LGB item nos. 36570,
36571, and 36590.



Santa Fe | Santa Fe



36571 Streamliner-Reisezugwagen der „Santa Fe“

Streamliner Passenger Car der „Santa Fe“.
Voll eingerichteter und beleuchteter Personen-
wagen.

Länge: 76 cm.

Passend zu LGB 36570, 36580 und 36590.

36571 "Santa Fe" Streamliner Passenger Car

This is a "Santa Fe" streamliner passenger car.
It has a full interior and interior lighting.
Length 76 cm / 29-15/16".

This car goes well with LGB item nos. 36570,
36580, and 36590.





**36590 Streamliner-Reisezugwagen
der „Santa Fe“**

Streamliner Observation Car der „Santa Fe“.
Voll eingerichteter und beleuchteter Personen-
wagen. Beleuchtetes „Drumhead“.
Länge: 76 cm.

Passend zu LGB 36570, 36571 und 36590.

36590 “Santa Fe” Streamliner Observation Car

This is a “Santa Fe” streamliner observation
car. It has a full interior and interior lighting.
It also has a lighted drumhead.
Length 76 cm / 29-15/16”.

This car goes well with LGB item nos. 36570,
36571, and 36580.



LGB-Club-Modell | LGB Club Model



42918 LGB-Club Boxcar, Jahreswagen 2010

Typischer amerikanischer Boxcar mit großflächiger Werbung für den LGB-Club. Besonders aufwändige mehrfarbige Bedruckung in amerikanischer Gestaltung. Exklusiv für die Mitglieder des LGB-Club erhältlich. Metallradsätze.

Länge 46 cm.

42918 LGB-Club Boxcar, annual car for 2010.

This is a typical American boxcar with large format advertising for the LGB-Club. The car has very extensive multi-color imprinting in an American design. This car is available exclusively for members of the LGB-Club.

The car has metal wheel sets.
Length 46 cm / 18-1/8".





35072 Weihnachts Personenwagen 2010

Weihnachtsmodelle erfreuen sich im LGB-Sortiment großer Beliebtheit und stellen ein eigenes Sammelgebiet dar. Rechtzeitig zu Weihnachten 2010 erscheint dieser sehr schön dekorierte Wagen. Türen zum Öffnen.
Länge über Puffer 30 cm.

35072 Christmas Passenger Car for 2010

Christmas models are very popular in the LGB assortment and are an area of interest on their own for collectors. This very beautifully decorated car is coming out in time for Christmas of 2010. The doors can be opened.
Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".



| Art.-Nr. Art.-No. | Seite Page | Art.-Nr. Art.-No. | Seite Page |
|----------------------|---------------|----------------------|---------------|
| 20576 | 22 | 32520 | 10 |
| 20577 | 24 | 35072 | 31 |
| 20586 | 23 | 36570 | 26 |
| 22405 | 7 | 36571 | 28 |
| 22940 | 18 | 36580 | 27 |
| 23390 | 6 | 36590 | 29 |
| 23660 | 2 | 42918 | 30 |
| 25811 | 4 | 47830 | 16 |
| 25812 | 4 | 47891 | 15 |
| 28434 | 12 | 48830 | 16 |
| 30523 | 11 | 49560 | 17 |
| 31553 | 14 | | |



Dampfentwickler
Smoke generator



Dampfentwickler. Funktion schaltbar.
Smoke generator. Switchable feature.



Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.
Equipped with onboard MTS decoder.



DCC-Schnittstelle
DCC Decoder interface



Sound
Sound



Mit Beleuchtung
With lighting



Epoche I / Era I 1835 – 1920
Epoche II / Era II 1920 – 1945
Epoche III / Era III 1945 – 1970
Epoche IV / Era IV 1970 – 1990
Epoche V / Era V 1990 – 2006
Epoche VI / Era VI 2006 bis heute / until now



LGB-Clubmodelle können nur von Mitgliedern
des LGB-Clubs erworben werden.
LGB-Club models are available exclusively to
members of the LGB-Club.





LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.

© 2010 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

LGB is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany. Union Pacific, Rio Grande and Southern Pacific are registered trademarks of the Union Pacific Railroad Company. Other trademarks are the property of their owners.

© 2010 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fachhaendler:

FERTIG-Modellbahnen
Schubertstr. 1
D-69509 Moerlenbach

www.grossbahnen.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.lgb.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

156644 – 01 2010

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland

www.lgb.de

We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.

Some of the models shown in the photographs are hand samples. The regular production models may vary in details from the models shown.

If these edition of the presentation book does not have prices, please ask your authorized dealers for the current price list.

All rights reserved. Copying in whole or part prohibited.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Printed in Germany.

156644 – 01 2010