

Kiss[®]

Modellbahnen

top line

Zahnradlokomotive HGe 4/4 I

Ganzmetall-Messing-Präzisionsmodell

Spur 2 m 1:22,5



Vorbestellpreis
bis 15.12.10

Preis ab
16.12.10

Liefertermin: IV. Quartal 2011*

Kiss Modellbahnen[®]
Friedrichstraße 12A
D-68519 Viernheim

Tel.: +49 (0)6204 / 9 86 68-0
Fax: +49 (0)6204 / 9 86 68-29
www.kiss-modellbahnen.de

Zahnradlokomotive HGe 4/4 I

Ganzmetall-Messing-Präzisionsmodell

Vorbild

Die damalige 100 km lange FO bildet das Herzstück des großen alpinen Schmalspurnetzes zwischen Engadin und Matterhorn. Sie verbindet über zwei Alpenpässe hinweg die Täler von Rhein und Rhone miteinander und bildet so eine wichtige Ost-West-Achse in den Schweizer Alpen. Seit 1982 ist ihre Bedeutung durch den Furka-Basistunnel, der einen ganzjährigen Betrieb erlaubt, weiter gestiegen.

1930 stellte die VZ (Visp-Zermatt Bahn, später BVZ) ihre Verbindungsbahn Visp-Brig fertig und liess damit das große Schmalspurnetz von VZ, FO, SchB und RhB entstehen. Die Bahnen führten gemeinsam im selben Jahr den bis heute berühmtesten Zug der Welt den "Glacier-Express" auf der

Strecke Zermatt-St. Moritz ein. Die steilen Passtrecken, die nur im Sommer befahrbar waren, erforderten spezielle Fahrzeuge mit Zahnradtechnik. Anfangs wurde mit Dampftraktion gefahren, die aber schon bald durch die elektrische Traktion abgelöst wurde.

Die schweizerische Lokomotiven Industrie vertreten durch SLM und MFO lieferten der FO eine Variante von Zahnradlokomotiven, die in den VZ Maschinen HGe 4/4 1-5 ihre Vorgänger hatten und in der VZ Maschine HGe 4/4 Nummer 16 den ersten Prototypen, die FO HGe 4/4 I 31-37 mit den markanten Vorbauten, die kleinen Balkonen gleich. Seit der Elektrifizierung bildeten die HGe 4/4 I Lokomotiven über viele Jahre das Rückgrat

der Zugförderung. An die FO wurden im Jahr 1940 die ersten Lokomotiven nach der Elektrifizierung der Strecke als Nr. 31 bis 34 geliefert. Nr. 35 und 36 folgten in den Jahren 1943 und 1948. Angetrieben werden die Achsen über einen Einzelachs-antrieb für gekuppelten Adhäsions- und Zahnradantrieb von einem Tatzlagermotor.

Die letzte im Jahr 1956 gelieferte Maschine Nr. 37 hatte als Besonderheit einen geschweissten Lokkasten anstelle des genieteten Lokkastens.

Die Lokomotiven verfügen über eine Vakuumbremse, zusätzlich über eine direkt wirkende Rangierbremse die nur auf die Lok wirkt, eine elektrische Widerstands-

bremse deren Widerstände sich auf dem Dach befinden und eine mechanische Handbremse. Die Lokomotiven waren für stehende Bedienung ausgelegt. Die Führerstandstüren befinden sich auf der Frontseite und werden via Plattform erreicht. Alle Maschinen waren mit einem kleinen Gepäckabteil für eine Nutzlast bis 2t versehen, das über zwei Schiebetüren verfügte.

Der Zahnradantrieb ist fest mit der Antriebsachse gekuppelt und arbeitet nach dem zweilamelligen Abt System. Jede Achse verfügt über ein eigenes Zahnrad. Mit ihrer Leistung von 1240 PS (911 kW) erreicht die Lok 55 km/h im Adhäsionsbetrieb und 30 km/h in der Zahnstange.



Zahnradlokomotive HGe 4/4 I **Spur 2m 1:22,5**



Ausstattung

- Achsen gefedert
- Originalschraubenkupplung
- Federpuffer
- Alle Achsen angetrieben
- Zahnradantrieb
- Ausgerüstet mit aktuellem ESU Digital- und Sounddekoder
- Führerstandbeleuchtung
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- Schweizer Lichtwechsel
- Gewicht 10 kg
- Lokführerfigur
- LÜP ca. 627mm
- Mindestradius 800 mm

ab 3390,-

Artikelnr.	Modell	Typ	Bezeichnung	Nr.	Pantho
610001	Zahnradlokomotive	FO	HGe 4/4 I	31	Scheren
610002	Zahnradlokomotive	FO	HGe 4/4 I	32	Scheren
610003	Zahnradlokomotive	FO	HGe 4/4 I	33	Scheren
610004	Zahnradlokomotive	FO	HGe 4/4 I	34	Scheren
610005	Zahnradlokomotive	FO	HGe 4/4 I	35	Scheren
610006	Zahnradlokomotive	FO	HGe 4/4 I	36	Scheren
610007	Zahnradlokomotive	BVZ	HGe 4/4 I	16	Einholm

Kiss

Modellbahnen



Ihr Fachhaendler:
FERTIG-Modellbahnen
www.grossbahnen.de

Kiss Modellbahnen®
Friedrichstraße 12A
D-68519 Viernheim

Tel.: +49 (0)6204 / 9 86 68-0
Fax: +49 (0)6204 / 9 86 68-29
www.kiss-modellbahnen.de